Bydgoszcz dnia 30.01.2019 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Bydgoszczy

BD.RUZ.421.40.14.2018.PC

OBWIESZCZENIE DYREKTORA REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ WÓD POLSKICH W BYDGOSZCZY

Na podstawie art. 401 ust. 3 oraz art. 397 ust. 3 pkt 1 a) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) w zw. z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096)

ZAWIADAMIAM

o wydaniu decyzji przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy znak: BD.RUZ.421.40.12.2018.PC z dnia 30.01.2019r. o następującej treści:

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 3 i ust. 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1, pkt 6, pkt 7, pkt 9, art. 396, art. 397 ust. 1, ust. 3 pkt 1) lit. a, tiret ósme, art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 7, art. 401 ust. 3, ust.4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407, art. 414 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.), § 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2017r., poz.1800) oraz art.104 i art. 105 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r, poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5.06.2018r. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, złożonego przez pełnomocnika Wnioskodawcy o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych: budowa mostów kolejowych, budowa przepustów kolejowych i drogowych, przebudowa przepustów drogowych;
- likwidację przepustów kolejowych;
- wykonanie regulacji koryt cieków oraz przebudowy koryt rowów;
- wykonanie urządzeń wodnych: wylotów z projektowanego systemu odwodnienia, zbiorników retencyjno – rozsączających wraz z wylotami, studni rozsączających wraz z wylotami;
- wykonanie rowów nieszczelnych torowych i drogowych;
- ułożenie przewodów sieci SRK, teletechnicznej, elektroenergetycznej i trakcyjnej pod korytem cieków;

- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne do urządzeń wodnych lub do gruntu (ziemi)
- na działkach nr :
  121/8, 141/4, 141/5, 141/6, 141/7, 141/8, 141/9, 141/10, 141/11, 321, 337/6, 340/1, 341/2, 342/2, 343/3, 343/5, 345/5, 349, 452/2, 453, 454/3, 454/5, 454/6, 451/4, 548/44, 548/42, 548/40, 548/38, 548/36, 548/34 obręb 0013 Dobiegniew, 169/43, 177, 178/2, 179/2, 584/2, 584/3, 581/2, 581/3, 581/4, 180/4, 578/3, 578/2 obręb 0010 Osiek, 421/2, 421/3, 421/4, 418/2, 422 obręb 0011 Grąsy, 337/3, 336/3, 394/9, 330/3, 330/5, 330/6, 329/14, 329/13, 329/12, 323/2, 323/4, 323/5, 322/2, 322/3, 322/4, 316/2, 316/4, 316/5, 315/3, 315/4, 308/3, 308/, 308/5, 309/1, 309/4, 309/5, 301/3, 301/6, 301/7, 301/8, 300/5, 290/3, 290/4, 290/5, 291/2, 291/4, 291/5, 281/5, 281/6, 281/8, 280/20, 280/21, 394/10, 394/11, 394/5, 394/6, 394/7, 394/8, 281/3, 268/3, 268/4, 267/3, 254/10, 255/2, 255/4, 255/5, 255/6, 254/12, 1645/2, 164/3, 164/4, 165/22, 133/6, 133/7, 133/8, 133/9, 133/11, 133/3, 104/1, 105/2, 105/4, 199/29, 199/30, 200/3, 200/5, 200/6 obręb 0007 Bierzwnik, 170/12, 161/4, 170/14, obręb 0008 Starzyce , 77/4, 112/1, 112/3, 112/6, 112/7, 112/8, 112/9, 112/10, 112/11, 112/12, 112/13,112/16,72/3, 72/5, 72/7, 70/2, 71/2, 71/4, 343, 379 obręb 0005 Rębusz, 374/9, 201/4, 205/2, 282/4, 283/2, 285/2, 453/10, 160/1, 160/2, 160/3, 189/2, 156/29, 156/32, 173/26, 146/9, 146/11, 52/8, 452 obręb 0007 Objezierze, 48/1, 42/2, 66/2, 66/3, 61/1, 31/3, 46/1, 46/2, 46/3, 46/5, 47/5, 47/4, 79/2, 30/2 obręb 0003 Słonice woj. lubuskie, zachodniopomorskie dla inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie od stacji Dobiegniew do stacji Słonice tj. LOT E1 od km 105,820 do km 128,680".

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy

orzeka

I. Udzielić PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w ramach zadania „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie od stacji Dobiegniew do stacji Słonice tj. LOT E1 od km 105,820 do km 128,680, województwo – lubuskie, zachodniopomorskie " pozwolenia wodnoprawnego na:

1. prowadzenie przez Mierzęcką Strugę w km 26+170 nowego obiektu mostowego o konstrukcji stalowej, dwuprzęsłowej, o następujących parametrach techniczno-geometrycznych (km 108+287 linii kolejowej E59) :
rodzaj konstrukcji nośnej – belki stalowe obetonowane

– światło poziome	2 x 15,8 m
– światło pionowe w osi koryta (ponad p=0,3%)	9,55 m
– rzędna spodu konstrukcji mostu	61,33 m n.p.m.
– rzędna zwierciadła wody pod mostem (p=0,3%)	51,78 m n.p.m.
– rzędna dna rzeki (środek mostu)	50,40 m n.p.m.
– rodzaj konstrukcji nośnej	dwuprzęsłowy ustrój ramowy
– ukształtowanie w planie	w linii prostej
– długość obiektu	35,4 m

- szerokość całkowita przęsła 10,9 m
- rozpiętość teoretyczna 2 x 17,0 m
- wysokość konstrukcyjna 2,07 m
- szerokość koryta rzeki (w dnie) 8,0 m

Współrzędne konstrukcji nośnej mostu od strony toru nr 2 X=5549050,33; Y=5872057,07
Współrzędne konstrukcji nośnej mostu od strony toru nr 1 X=5549054,18; Y=5872058,27

2. regulację wód polegającą na przebudowie koryta Mierzęckiej Strugi na odcinku cieku położonym w obrębie mostu w km 108+287 biegu linii kolejowej E59.
Parametry projektowanego koryta Mierzęckiej Strugi :

- kształt projektowanego koryta trapezowy
- długość odcinka ubezpieczenia skarp koryta 40,0 m
- nachylenie skarp 1:1,5
- szerokość koryta w dnie pod mostem 8,0 m
- rodzaj robót profilowanie dna, umocnienie skarp
- umocnienie skarp koryta materace gabionowe wys. 30,0

3. regulację wód polegającą na przebudowie koryta rzeki Koczynka na odcinku cieku położonym w obrębie przepustu w km 123+006 biegu linii kolejowej E59 (km 21+072 cieku).
Parametry projektowanego koryta rzeki Koczynka:

a) wlot

- kształt projektowanego koryta trapezowy
- nachylenie skarp 1:1,5
- szerokość koryta w dnie 2,0 – 3,0 m
- rodzaj robót profilowanie dna, umocnienie dna i skarp
- umocnienie dna narzut kamienny gr. 30,0 cm na długości 3,0 m
- umocnienie skarp koryta narzut kamienny gr. 30,0 cm na zaprawie, kiszka faszynowa śr. 20,0 cm na długości 13,0 m

b) wylot

- kształt projektowanego koryta trapezowy
- nachylenie skarp 1:1,5
- szerokość koryta w dnie 2,0 – 2,5 m
- rodzaj robót profilowanie dna, umocnienie dna i skarp
- umocnienie dna narzut kamienny gr. 30,0 cm na długości 3,0 m
- umocnienie skarp koryta narzut kamienny gr. 30,0 cm na zaprawie, kiszka faszynowa śr. 20,0 cm na długości 7,0 m

4. wykonanie urządzeń wodnych :
a) rozbiórkę istniejących przepustów na urządzeniach wodnych i wodzie powierzchniowej (Mierzęcka Struga) zlokalizowanych w km 107,203, 107,591, 107,914, 111,000, 112,161, 113,870, 117,674, 118,805, 120,478, 121,849, 124,411, 124,411, 125,806, 126,666, 127,466, 128,460 linii kolejowej E59.
Parametry konstrukcyjne oraz lokalizacja przepustów podlegających rozbiórce:
km 107,203 linii kolejowej E59

długość przepustu – 54,7 m, średnica 1,0 m, materiał konstrukcyjny – rury betonowe;
km 107,591 linii kolejowej E59
długość przepustu - 27,38 m, światło poziome - 0,6 m, światło pionowe – 1,0 m, przekrój prostokątny, materiał konstrukcyjny – kamień, beton;
km 107,914 linii kolejowej E59
długość przepustu – 18,73 m, światło poziome - 0,6 m, światło pionowe – 1,0 m, przekrój prostokątny, materiał konstrukcyjny – kamień, beton;
km 111,000 linii kolejowej E59
długość przepustu – 28,20 m, światło poziome – 2,0 m, światło pionowe – 2,0 m, przekrój ramowy, materiał konstrukcyjny – żelbetowe elementy prefabrykowane;
km 112,161 linii kolejowej E59
długość przepustu – 23,0 m, średnica 1,0 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE w rurze osłonowej stalowej;
km 113,870 linii kolejowej E59
długość przepustu – 18,0 m, średnica 0,3 m, materiał konstrukcyjny – rura stalowa;
km 117,674 linii kolejowej E59;
długość przepustu – 18,0 m, średnica 1,0 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE w rurze osłonowej stalowej;
km 118,805 linii kolejowej E59
długość przepustu – 11,0 m, światło poziome – 1,5 m, światło pionowe – 1,5 m, przekrój ramowy, materiał konstrukcyjny – żelbetowe elementy prefabrykowane;
km 120,478 linii kolejowej E59
długość przepustu – 37,0 m, światło poziome – 1,25 m, światło pionowe – 1,7 m, przekrój ramowy, materiał konstrukcyjny – cegły, kamień, beton;
km 121,849 linii kolejowej E59
długość przepustu – 20,0 m, światło poziome – 1,0 m, światło pionowe – 1,0 m, przekrój prostokątny, materiał konstrukcyjny – żelbetowe elementy prefabrykowane;
km 124,411 linii kolejowej E59
długość przepustu – 24,0 m, średnica 1,0 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE w rurze osłonowej stalowej;
km 124,411 linii kolejowej E59 (D)
długość przepustu – 7,0 m, średnica 0,3 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE ;
km 125,806 linii kolejowej E59
długość przepustu – 16,5 m, średnica 0,4 m, materiał konstrukcyjny – rury betonowe;
km 126,666 linii kolejowej E59
długość przepustu – 10,0 m, średnica 0,9 m, materiał konstrukcyjny – rury stalowe;
km 127,466 linii kolejowej E59
długość przepustu – 20,0 m, średnica 0,45 m, materiał konstrukcyjny – rury kanalizacyjne;
km 128,460 linii kolejowej E59
długość przepustu – 20,0 m, średnica 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rury stalowe;

b) przebudowa urządzeń wodnych zlokalizowanych w km 107,587, 117,670, 117,827, 121,857 linii kolejowej E59 - polegająca na budowie przepustów. Parametry konstrukcyjne oraz lokalizacja przepustów:

km 107,587 linii kolejowej E59

długość przepustu – 31,1 m, światło poziome – 1,097 m, światło pionowe – 1,097 m, materiał konstrukcyjny – rury z żywic poliestrowych, spadek dna 1%, współrzędne wlotu przepustu X=5549499,78; Y=5871519,57, współrzędne wylotu przepustu X=5549523,46; Y=5871539,72;

km 117,670 linii kolejowej E59

długość przepustu – 17,07 m, światło poziome – 1,011 m, światło pionowe – 1,011 m, materiał konstrukcyjny – rury z żywic poliestrowych, spadek dna 0,5%, współrzędne wlotu przepustu X=5542178,78; Y=5878329,96, współrzędne wylotu przepustu X=5542169,70; Y=5878315,51;

km 117,827 linii kolejowej E59

długość przepustu – 10,6 m, światło poziome – 3,0 m, światło pionowe – 1,2 m, materiał konstrukcyjny – żelbetowa monolityczna rama zamknięta, spadek dna 0,5%, współrzędne wlotu przepustu X=5542044,49; Y=5878410,81, współrzędne wylotu przepustu X=5542038,64; Y=5878401,50;

km 121,857 linii kolejowej E59

długość przepustu – 6,96 m, średnica – 1,4 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, spadek dna 0,5%, współrzędne wlotu przepustu X=5538978,62; Y=5880981,42, współrzędne wylotu przepustu X=5538973,75; Y=5880986,39;

c) przebudowa urządzeń wodnych zlokalizowanych w km 118,843, 124,407, 125,799 linii kolejowej E59 - polegająca na budowie przepustów drogowych. Parametry konstrukcyjne oraz lokalizacja przepustów:

km 118,843 linii kolejowej E59

długość przepustu – 9,29 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, spadek dna 0,58%, współrzędne wlotu przepustu X=5541193,65; Y=5878959,19, współrzędne wylotu przepustu X=5541188,13; Y=5878966,72;

km 124,407 linii kolejowej E59

długość przepustu – 5,94 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, spadek dna 2,0%, współrzędne wlotu przepustu X=5537022,61; Y=5882619,71, współrzędne wylotu przepustu X=5537026,26; Y=5882624,40;

km 125,799 linii kolejowej E59

długość przepustu – 15,77 m, średnica – 0,8 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, spadek dna 0,5%, współrzędne wlotu przepustu X=5535892,14; Y=5883443,71, współrzędne wylotu przepustu X=5535907,64; Y=5883440,84;

d) przebudowa urządzeń wodnych - polegająca na budowie przepustów drogowych zlokalizowanych w biegu drogi gminnej (nr 680016Z). Parametry konstrukcyjne oraz lokalizacja przepustów:

DR 7

długość przepustu – 18,00 m, średnica – 1,0 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, spadek dna 0,50%, współrzędne wlotu przepustu X=5537219,471; Y=5882459,164, współrzędne wylotu przepustu X=5537233,687; Y=5882448,127;

DR 8

długość przepustu – 18,00 m, średnica – 1,0 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, spadek dna 0,50%, współrzędne wlotu przepustu X=5537212,142; Y=5882448,451, współrzędne wylotu przepustu X=5537226,290; Y=5882437,324;

e) przebudowa urządzeń wodnych (rowy kolejowe) zlokalizowanych w km 110,989, 112,150, 118,796, 118,800, 121,842, 121,855, 124,418, 126,657, 126,668, 128,448, 128,449 linii kolejowej E59 - polegająca na budowie przepustów. Parametry konstrukcyjne oraz lokalizacja przepustów:

km 110,989 linii kolejowej E59

długość przepustu – 15,51 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5547311,44; Y=5874136,30, współrzędne wylotu przepustu X=5547321,51; Y=5874124,43;

km 112,150 linii kolejowej E59

długość przepustu – 12,45 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5546545,05; Y=5874991,06, współrzędne wylotu przepustu X=5546535,03; Y=5874998,45;

km 118,796 linii kolejowej E59

długość przepustu – 8,12 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5541218,19; Y=5878911,99, współrzędne wylotu przepustu X=5541210,85; Y=5878915,46;

km 118,800 linii kolejowej E59

długość przepustu – 5,25 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5541225,23; Y=5878932,61, współrzędne wylotu przepustu X=5541220,41; Y=5878934,38;

km 121,842 linii kolejowej E59

długość przepustu – 11,09 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5538987,46; Y=5880966,25, współrzędne wylotu przepustu X=5538979,78; Y=5880974,24;

km 121,855 linii kolejowej E59

długość przepustu – 9,92 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5538955,70; Y=5880967,40, współrzędne wylotu przepustu X=5538962,35; Y=5880960,05;

km 124,418 linii kolejowej E59

długość przepustu – 11,28 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5536997,62; Y=5882607,41, współrzędne wylotu przepustu X=5537006,52; Y=5882600,47;

km 126,657 linii kolejowej E59

długość przepustu – 8,35 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5535249,65; Y=5883997,13, współrzędne wylotu przepustu X=5535244,29; Y=5884003,52;

km 126,657 linii kolejowej E59

długość przepustu – 7,27 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5535237,40; Y=5883983,37, współrzędne wylotu przepustu X=5535231,66; Y=5883987,84;

km 126,668 linii kolejowej E59

długość przepustu – 7,53 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5535241,99; Y=5884005,24, współrzędne wylotu przepustu X=5535235,16; Y=5884008,40;

km 128,448 linii kolejowej E59

długość przepustu – 14,47 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5533825,71; Y=5885079,39, współrzędne wylotu przepustu X=5533813,98; Y=5885087,86;

km 128,449 linii kolejowej E59

długość przepustu – 11,02 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5533839,79; Y=5885101,75, współrzędne wylotu przepustu X=5533831,09; Y=5885108,53;

km 128,449 linii kolejowej E59

długość przepustu – 8,52 m, średnica – 0,6 m, materiał konstrukcyjny – rura HDPE, współrzędne wlotu przepustu X=5533828,97; Y=5885110,18, współrzędne wylotu przepustu X=5533822,24; Y=5885115,42;

f) budowę drenaży odwadniających torowisko

Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna m n.p.m.		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
		Km początku	Km końca				(X) (Y) początek	(X) (Y) koniec
Początek	Koniec				wylot	wlot		
SA164	SA170	105.820	106.175	Drenaż z drenokolektorów DN250mm spadek 0,4% długość 290m	65.40	66.55	X = 5 550 944.626, Y = 5 870 559.237	X = 5 550 668.600, Y = 5 870 639.433
SA171	SA178	105.820	106.109	Drenaż z drenokolektorów DN250 i 300mm spadek od 0,3 do 0,5% długość 358m	65.40	66.73	X = 5 550 942.676, Y = 5 870 548.257	X = 5 550 668.600, Y = 5 870 639.433
SA178	SF1	106.175	106.403	Drenaż bezrurowy o wymiarach od 0,3x0,3m do 0,3x0,4m	67.03	67.45	X = 5 550 604.610, Y = 5 870 657.587	X = 5 550 406.336, Y = 5 870 771.211

Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna m n.p.m.		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
		Km początku	Km końca				(X) (Y) początek	(X) (Y) koniec
Początek	Koniec				wylot	wlot		
				spadek 0,15% długość 232m				
SA170	SF2	106.109	106.403	Drenaż bezrurowy o wymiarach od 0,3x0,3m do 0,45x0,7m spadek 0,15% długość 295m	66.85	67.45	X = 5 550 668.600, Y = 5 870 639.433	X = 5 550 411.631, Y = 5 870 781.174
SA187	SA178	106.419	106.678	Drenaż z sączków DN150mm spadek od 0,5 do 0,8% długość 262m	66.71	67.45	X = 5 550 393.090, Y = 5 870 779.308	X = 5 550 604.610, Y = 5 870 657.587
SA180	SA181	106.570	106.678	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,5 do 0,8% długość 108m	66.71	67.45	X = 5 550 265.764, Y = 5 870 861.310	X = 5 550 172.702, Y = 5 870 916.624
SA156	SA157	106.709	106.694	Drenaż z sączków DN150mm spadek 1,0% długość 14,9m	67.10	67.25	X = 5 550 150.182, Y = 5 870 907.984	X = 5 550 137.458, Y = 5 870 915.669
SA91	SA66	106.694	107.206	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,5 do	66.09	67.28	X = 5 550 159.128, Y = 5 870 924.692	X = 5 549 757.642, Y = 5 871 238.817

Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna m n.p.m.		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
		Km początku	Km końca				(X) (Y) początek	(X) (Y) koniec
Początek	Koniec				wylot	wlot		
				0,75% długość 515m				
SA69	SA62	106.942	107.21	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,5 do 0,8% długość 272m	65.93	67.42	X = 5 549 938.219, Y = 5 871 042.289	X = 5 549 750.230, Y = 5 871 236.755
SA44	SA45	107.222	107.363	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,65 do 0,7% długość 142m	65.32	66.26	X = 5 549 747.423, Y = 5 871 250.582	X = 5 549 656.154, Y = 5 871 358.241
SA48	SA12	107.224	107.302	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek 0,7% długość 78m	65.70	66.34	X = 5 549 740.430, Y = 5 871 248.234	X = 5 549 691.165, Y = 5 871 308.189
SB43	SB46	115.185	115.315	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,5 do 0,85% długość 130m	74.50	75.41	X = 5 544 258.008, Y = 5 876 971.297	X = 5 544 152.485, Y = 5 877 046.802

Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna m n.p.m.		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
		Km początku	Km końca				(X) (Y) początek	(X) (Y) koniec
Początek	Koniec				wylot	wlot		
SB49	SB53	115.330	115.560	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,59 do 1,95% długość 230m	74.79	75.90	X = 5 544 139.990, Y = 5 877 055.802	X = 5 543 953.015, Y = 5 877 189.379
SB54	SB58	115.390	115.560	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek 0,5% długość 172m	74.67	75.64	X = 5 544 097.221, Y = 5 877 096.459	X = 5 543 962.634, Y = 5 877 201.905
SB59	SB77	115.560	116.152	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,5 do 1,05% długość 593m	74.56	76.12	X = 5 543 955.869, Y = 5 877 193.774	X = 5 543 460.133, Y = 5 877 516.034
SB81	SC11	120.538	120.761	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,5 do 1,87% długość 225m	75.25	76.33	X = 5 539 884.877, Y = 5 880 027.519	X = 5 539 729.417, Y = 5 880 187.829
SC18	SC23	120.993	121.012	Drenaż z sączka DN150mm spadek od 0,5 do	76.06	76.18	X = 5 539 565.363, Y = 5 880 351.200	X = 5 539 553.264, Y = 5 880 366.344

Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna m n.p.m.		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
		Km początku	Km końca				(X) (Y) początek	(X) (Y) koniec
Początek	Koniec				wylot	wlot		
				1,87% długość 20m				
SD34	SD87	127.298	128.063	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolektorów DN250 mm spadek od 0,5 do 0,9% długość 766 m	83.17	84.01	X = 5 534 735.063, Y = 5 884 386.502	X = 5 534 131.230, Y = 5 884 857.096
SD36	SZ4	127.349	127+446	Drenaż z sączków DN150 mm spadek od 0,75 do 1,3% długość 97,5 m	83.25	83.85	X = 5 534 686.810, Y = 5 884 407.640	X = 5 534 609.399, Y = 5 884 466.038
SD45	SD42	127.365	127.446	Drenaż z sączków DN150 mm spadek od 0,7 do 1,0% długość 81,5	83.41	83.86	X = 5 534 691.644, Y = 5 884 439.628	X = 5 534 627.697, Y = 5 884 490.068
SD16	SD77	127.453	127.669	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,5 do 0,75% długość 217,7 m	83.30	84.40	X = 5 534 601.759, Y = 5 884 468.263	X = 5 534 433.278, Y = 5 884 602.730
SD20	SD72	127.453	127.669	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm	83.59	84.40	X = 5 534 622.579, Y = 5 884 494.948	X = 5 534 452.697, Y = 5 884 628.317

Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna m n.p.m.		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
		Km początku	Km końca				(X) (Y) początek	(X) (Y) koniec
Początek	Koniec				wylot	wlot		
				spadek od 0,5 do 0,85% długość 217,0 m				
SD93	SD95	128.066	128.33	Drenaż z sączków DN150mm i drenokolektorów DN250mm spadek od 0,5 do 0,6% długość 264,0 m	82.96	84.00	X = 5 534 129.491, Y = 5 884 858.452	X = 5 533 921.136, Y = 5 885 020.778

g) budowę wylotów kanalizacji deszczowej dla odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia obiektów mostowych, wiaduktów oraz układu torowego.

Elementy kanalizacji deszczowej (studnie, wyloty, rurociągi) projektuje się wykonać zgodnie z katalogiem powtarzalnych elementów. Parametry poszczególnych wylotów (doków) zostały dostosowane do warunków instalacji.

Zestawienie przewidzianych do wykonania wylotów kanalizacji deszczowej wraz z parametrami:

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
1	WT 107,578	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 250	58,57	narzut kamienny	X - 5549531.24, Y - 5871535.27
2	WR 108,160	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 300	61.37	bet. płyty ażurowe	X – 5549144.14, Y - 5871970.17
3	WR 112,429	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 300	67,60	bet. płyty ażurowe	X – 5546373.21, Y - 5875217.98
4	WR 114,360	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 300	70,84	bet. płyty ażurowe	X - 5544916.08, Y - 5876472.40
5	WT 114,825	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 400	70,79	narzut kamienny	X - 5544539.50, Y - 5876745.44
6	WT 116,395	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 300	72,99	narzut kamienny	X – 5543246.67, Y - 5877633.12
7	WC 120,455	rów	betonowy prefab. dla kanału DN 300	70,38	narzut kamienny	X - 5539958.94, Y - 5879983.76
8	WT 120,522	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 300	75,11	narzut kamienny	X – 5539891.31, Y - 5880010.06
9	WR 124,101	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 300	76.2	bet. płyty ażurowe	X - 5537253.64, Y - 5882416.47
10	WT 126,921	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 450	81,44	narzut kamienny	X - 5535025.04, Y - 5884144.10

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
11	WR 127,724	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	84,00	bet. płyty ażurowe	X - 5534389.70, Y - 5884635.89
12	WR 127,766	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 300	83,96	bet. płyty ażurowe	X - 5534376.08, Y - 5884687.03
13	WR 127,774	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	83,89	bet. płyty ażurowe	X – 5534351.73, Y - 5884668.24
14	WR 127,824	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	83,79	bet. płyty ażurowe	X - 5534312.42, Y - 5884699.38
15	WR 127,874	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	83,70	bet. płyty ażurowe	X – 5534272.80, Y - 5884730.05
16	WR 127,924	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	83,60	bet. płyty ażurowe	X - 5534233.43, Y - 5884760.58
17	WR 127,960	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 300	83,56	bet. płyty ażurowe	X - 5534223.01, Y - 5884805.55
18	WR 127,974	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	83,50	bet. płyty ażurowe	X – 5534193.85, Y - 5884791.30
19	WR 128,024	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 250	83,40	bet. płyty ażurowe	X - 5534154.85, Y - 5884822.33
20	WR 128,217	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 250	83,01	bet. płyty ażurowe	X - 5534003.36, Y - 5884941.10

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
21	WR 128,270	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 250	82,90	bet. płyty ażurowe	X - 5533960.98, Y - 5884974.54
22	WD 107+912 PL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	61,50	narzut kamienny	X - 5549297.76, Y - 5871769.26
23	WD 107+912 PP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	61,50	narzut kamienny	X - 5549308.94, Y - 5871778.80
24	WD 107+912 SL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	61,50	narzut kamienny	X - 5549292.03, Y - 5871775.97
25	WD 107+912 SP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	61,50	narzut kamienny	X - 5549303.21, Y - 5871785.51
26	WD 108+287 PL	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	59,74	narzut kamienny	X - 5549066.92, Y - 5872036.22
	WŚ 108+287 PL					X -5549059.87, Y- 5872055.96
27	WD 108+287 PP	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	59,74	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5549081.95, Y - 5872049.04
	WŚd 108+287 PP					X -5 549087.91, Y- 5872052.35

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
28	WD 108+287 SL	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	59,74	narzut kamienny	X - 5549021.10, Y - 5872089.93
	WŚ 108+287 SL					X - 5549012.96, Y- 5872085.39
29	WD 108+287 SP	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	59,74	narzut kamienny	X – 5549036.14, Y - 5872102.75
	WŚ 108+287 SP					X - 5549043.18, Y - 5872111.72
30	WK 108+287 PL	Mierzęcka Struga	rura spustowa odwodnienia obiektu DN 160, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	52,49	materac siatkowo-kamienny	X - 5549060.26, Y - 5872055.51
	WŚ 108+287 PL					X – 5549059.87, Y - 5872055.96
31	WK 108+287 PP	Mierzęcka Struga	rura spustowa odwodnienia obiektu DN 160, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	52,49	materac siatkowo-kamienny	X - 5549063.95, Y - 5872058.65
	WŚ 108+287 PP					X -5549063.66, Y - 5872059.19
32	WK 108+287 SP	Mierzęcka Struga	betonowy prefab. dla kanału DN 200	51,22	materac siatkowo-kamienny	X - 5549058.23, Y - 5872071.67
33	WD 109+747 PL	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze	65,72	narzut kamienny	X - 5548111.28, Y - 5873159.40

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
	WŚ 109+747 PL		ściekiem skarpowym z el. prefab.			X - 5548109.28, Y - 5873157.66
34	WD 109+747 PP	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	65,73	narzut kamienny	X - 5548123.08, Y - 5873169.46
	WŚ 109+747 PP					X -5548124.78, Y - 5873170.90
35	WD 109+747 SL	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	65,72	narzut kamienny	X - 5548095.55, Y - 5873177.91
	WŚ 109+747 SL					X - 5548094.48, Y - 5873176.86
36	WD 109+747 SP	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	65,72	narzut kamienny	X - 5548107.59, Y - 5873188.17
	WŚ 109+747 SP					X - 5548108.65, Y - 5873189.07
37	WD 110+998 PL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	61,00	narzut kamienny	X - 5547295.25, Y - 5874114.74
38	WD 110+998 PP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	61,00	narzut kamienny	X - 5547308.89, Y - 5874126.38
39	WD 110+998 SL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	61,00	narzut kamienny	X - 5547286.29, Y - 5874125.24

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
40	WD 110+998 SP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	61,00	narzut kamienny	X - 5547299.93, Y - 5874136.88
41	WD 112+158 PL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	64,59	narzut kamienny	X - 5546542.34, Y - 5874999.94
42	WD 112+158 PP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	64,59	narzut kamienny	X - 5546553.53, Y - 5875009.48
43	WD 112+158 SL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	64,59	narzut kamienny	X - 5546536.61, Y - 5875006.66
44	WD 112+158 SP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	64,59	narzut kamienny	X - 5546547.80, Y - 5875016.20
45	WD 113+857 PL	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	68,26	narzut kamienny	X - 5545327.89, Y - 5876161.46
	WŚ 113+857 PL					X - 5545326.75, Y - 5876159.07
46	WD 113+857 PP	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	68,26	narzut kamienny	X - 5545336.11, Y - 5876172.37
	WŚ 113+857 PP					X - 5545338.12, Y - 5876174.16
47	WD	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze	68,26	narzut kamienny	X - 5545306.65,

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
	113+857 SL		ściekiem skarpowym z el. prefab.			Y - 5876177.46
	WŚ 113+857 SL					X – 5545304.98, Y - 5876175.97
48	WD 113+857 SP	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	68,26	narzut kamienny	X - 5545314.87, Y - 5876188.37
	WŚ 113+857 SP					X - 5545315.66, Y - 5876190.01
49	WD 117+827 PL	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	70,30	narzut kamienny	X - 5542048.27, Y - 5878394.00
	WŚ 117+827 PL					X - 5542047.25, Y - 5878392.49
50	WD 117+827 PP	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	70,32	narzut kamienny	X - 5542055.43, Y - 5878405.39
	WŚ 117+827 PP					X - 5542056.22, Y - 5878406.55
51	WD 117+827 SL	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	70,30	narzut kamienny	X - 5542027.70, Y - 5878406.92
	WŚ 117+827 SL					X - 5542026.92, Y - 5878405.59

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
52	WD 117+827 SP	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	70,29	narzut kamienny	X - 5542034.86, Y - 5878418.31
	WŚ 117+827 SP					X - 5542035.40, Y - 5878419.21
53	WD 118+802 PL	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	70,24	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5541222.93, Y - 5878912.43
54	WD 118+802 PP	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	70,26	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5541230.10, Y - 5878923.85
55	WD 118+802 SP	rów	betonowy prefab. dla kanału DN 200	70,26	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5541209.77, Y - 5878941.47
56	WD 120+453 PL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	71,11	narzut kamienny	X – 5539945.88, Y - 5879961.95
57	WD 120+453 PP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	71,11	narzut kamienny	X - 5539956.38, Y - 5879972.24
58	WD 120+453 SL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	71,11	narzut kamienny	X - 5539939.70, Y - 5879968.25
59	WD 120+453 SP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	71,11	narzut kamienny	X - 5539950.20, Y - 5879978.54

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
60	WD 121+849 PL	rów	rura DN 200 wyprowadzona na skarpę	70,25	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5538966.86, Y - 5880961.06
61	WD 121+849 PP	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	71.9	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5538985.35, Y - 5880962.45
	WŚ 121+849 PP					X - 5538987.57, Y - 5880963.90
62	WD 121+849 SL	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	71.91	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5538956.94, Y - 5880971.84
	WŚ 121+849 SL					X - 5538954.72, Y - 5880970.39
63	WD 121+849 SP	rów	rura DN 200 wyprowadzona na skarpę	70,00	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5538968.34, Y - 5880987.23
64	WD 124+407 PL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	74,84	narzut kamienny	X - 5537014.25, Y - 5882601.55
65	WD 124+407 PP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	74,55	narzut kamienny	X - 5537023.28, Y - 5882613.14
66	WD 124+407 SL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	74,84	narzut kamienny	X - 5537007.04, Y - 5882607.16

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
67	WD 124+407 SP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	74,55	narzut kamienny	X - 5537016.08, Y - 5882618.76
68	WD 126+662 PL	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	80,65	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5535242.88, Y - 5883982.44
	WŚ 126+662 PL					X - 5535242.03, Y - 5883981.33
69	WD 126+662 PP	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	80,66	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5535251.29, Y - 5883993.23
	WŚ 126+662 PP					X - 5535252.18, Y - 5883994.31
70	WD 126+662 SL	ziemia	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	80,66	narzut kamienny	X - 5535222.00, Y - 5883998.91
	WŚ 126+662 SL					X - 5535220.77, Y - 5883997.57
71	WD 126+662 SP	rów kolej.	rura DN 200 wyprowadzona na skarpę	80,64	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X - 5535230.60, Y - 5884009.94
72	WD 128+456 PL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	79,62	narzut kamienny	X - 5533820.73, Y - 5885090.24

	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
						(X) (Y)
73	WD 128+456 PP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	79,62	narzut kamienny	X - 5533829.76, Y - 5885101.83
74	WD 128+456 SL	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	79,62	narzut kamienny	X - 5533813.77, Y - 5885095.66
75	WD 128+456 SP	ziemia	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	79,62	narzut kamienny	X - 5533822.80, Y - 5885107.26

h) budowę zbiorników retencyjno-rozsączających, układu retencyjno – rozsączającego i studni rozsączających dla odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia obiektów mostowych, wiaduktów oraz układu torowego.

Zestawienie przewidzianych do wykonania zbiorników retencyjno-rozsączających i układu retencyjno – rozsączającego wraz z parametrami:

Lp.	Oznaczenie	Odbiornik	Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Parametry techniczne	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Uwagi
1	ZRR-a 106,590	ziemia	3 x DN250	3 x 65.54	Dł. zbiornika: 39m - Szerokość zbiornika: 8,4m - Wysokość zbiornika: 1,2m - Rzędna dna zbiornika: 64,64 - Pojemność retencyjna zbiornika: 373,5 m3 - Konstrukcja: zbiornik podziemny ze skrzynek z tworzywa sztucznego ułożonych na geowłókninie i podsypce piaskowo/żwirowej	X=5 550 259.844, Y=5 870 808.730	Przed zbiornikiem zaprojektowano osadnik wirowy jednokomorowy o średnicy wew. 1500 mm, przepustowość Q_{max} = 200 l/s, poj. części osadowej 1730 dm^3.
	ZRR-b 106,509					X=5 550 264.025, Y=5 870 816.016	
	ZRR-c 106,590					X=5 550 230.198, Y=5 870 835.426	
	ZRR-d 106,590					X=5 550 226.017, Y=5 870 828.140	
2	ZRR 120,963	ziemia	1 x DN400	74,54	Dł. zbiornika: 16,8m - Szerokość zbiornika: 4,8m - Wysokość zbiornika: 0,6m - Rzędna dna zbiornika: 74,39 - Pojemność retencyjna zbiornika: 44,3 m3 - Konstrukcja: zbiornik podziemny ze skrzynek z tworzywa sztucznego ułożonych na geowłókninie i podsypce piaskowo/żwirowej	X - 5539573.55, Y - 5880317.30	Przed zbiornikiem zaprojektowano osadnik wirowy jednokomorowy o średnicy wew. 1200 mm, przepustowość Q_{max} = 150 l/s, poj. części osadowej 1290 dm^3.
	ZRR-a 120,963					X - 5539571.855, Y - 5880315.200	
	ZRR-b 120,963					X - 5539574.870, Y - 5880318.935	
	ZRR-c 120,963					X - 5539587.943, Y - 5880308.386	

Lp.	Oznaczenie	Odbiornik	Średnica wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Parametry techniczne	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Uwagi
						(X) (Y)	
	ZRR-d 120,963					X - 5539584.930, Y - 5880304.649	
3	URR 106,176-106,256	ziemia	1 x DN200	66.78	Układ retencyjno - rozsączający z rur perforowanych o średnicy DN400mm i długości 80m. Rzędna dna: 66,78. Pojemność retencyjna: 10m3 Konstrukcja: rura perforowana DN400 owinięta geowłókniną ułożona na podsypce i obsypce piaskowo/żwirowej	X - 5550530.56, Y - 5870692.54	Przed wylotem i na zmianie kierunku zaprojektowano studnie z osadnikiem
	URR-a 106,176-106,256					X - 5550602.122, Y - 5870656.869	

Zestawienie przewidzianych do wykonania studni rozsączających wraz z parametrami:

Lp.	Oznaczenie	Odbiornik	Parametry techniczne	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)
				(X) (Y)
1	WSR 121,065	ziemia	- Średnica studni: DN1000 - Rz. wlotu dna kanału DN150 do studni: 75,70 m n.pm - Rzędna dna studni: 73,42 m n.p.m.	X - 5539528.13, Y - 5880415.76
2	WSR 121,115	ziemia	- Średnica studni: DN1000 - Rz. wlotu dna kanału DN150 do studni: 75,70 m n.p.m. - Rzędna dna studni: 73,42 m n.p.m.	X - 5539493.21, Y - 5880451.58

i) wykonanie rowów nieszczelnych kolejowych

Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna m n.p.m.		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Uwagi	Długość rowu
		Km początku	Km końca				(X) (Y)		[m]
Rów kolejowy prawostronny - początek	T1	107+650,00	107+849,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	64,67	63,68	X - 549475.53, Y - 5871584.01	Spadek 0,49%	199,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T2						X - 549348.55, Y - 5871734.15		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T3	107+964,00	108+278,75	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	63,03	53,26	X - 549270.30, Y - 5871822.92	Spadek od 0,2% do 14,3%	314,75
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T4						X - 549077.12, Y - 5872068.89		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T5	108+788,00	109+537,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	63,00	66,59	X - 548739.50, Y - 5872449.77	Spadek od 0,1% do 56,17%	749,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T6						X - 548253.13, Y - 5873015.49		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T7	109+830,00	110+101,90	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	65,82	66,59	X - 548062.56, Y - 5873243.93	Spadek od 0,1% do 6,85%	271,90

Rów kolejowy prawostronny - koniec	T8						X - 547884.35, Y - 5873447.80		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T8	110+101,90	110+338,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,59	66,12	X - 547884.35, Y - 5873447.80	Spadek 0,2%	236,10
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T9						X - 547732.26, Y - 5873629.51		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T10	110+400,00	110+642,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1,5	66,59	65,37	X - 547690.21, Y - 5873675.46	Spadek od 0,1% do 6,65%	242,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T11						X - 547534.51, Y - 5873862.20		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T12	111+065,00	111+377,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	65,41	66,63	X - 547261.92, Y - 5874181.81	Spadek od 0,1% do 2,93%	312,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T13						X - 547058.15, Y - 5874416.40		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T13	111+377,00	111+387,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,63	65,75	X - 547058.15, Y - 5874416.40	Spadek 8,77%	10,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T14						X - 547053.74, Y - 5874426.00		

Rów kolejowy prawostronny - początek	T15	111+404,00	111+650,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	65,75	66,59	X - 547040.89, Y - 5874439.90	Spadek od 0,1% do 12,73%	246,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T16						X - 46880.56, Y - 5874624.69		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T17	111+909,95	112+120,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,62	66,13	X - 546710.31, Y - 5874824.31	Spadek od 0,22% do 0,44%	210,05
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T18						X - 546577.89, Y - 5874982.60		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T19	112+425,98	112+700,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	67,27	68,96	X – 546378.22, Y - 5875216.97	Spadek od 0,2% do 7,88%	274,02
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T20						X - 546198.34, Y - 5875424.55		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T20	112+700,00	112+745,01	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	68,96	68,57	X - 546198.34, Y - 5875424.55	Spadek od 0,2% do 3,29%	45,01
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T21						X - 46169.79, Y - 5875460.22		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T22	112+843,00	113+000,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	68,74	69,21	X - 546105.90, Y - 5875532.60	Spadek od 0,2% do 2,44%	157,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T23						X - 545996.04, Y - 5875646.45		

Rów kolejowy prawostronny - początek	T23	113+000,00	113+250,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	69,21	68,68	X - 545996.04, Y - 5875646.45	Spadek od 0,2% do 0,3%	250,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T24						X - 545809.31, Y - 5875813.94		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T25	113+483,00	113+530,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	68,52	68,43	X - 545621.93, Y - 5875956.68	Spadek 0,2 %	47,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T26						X - 545587.57, Y - 5875983.08		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T27	114+360,00	115+093,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	71,22	74,79	X - 544923.22, Y - 5876483.19	Spadek od 0,2% do 1,83%	733,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T28			1:1.5			X - 544340.75, Y - 5876919.83		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T29	116+085,93	116+456,81	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	75,08	70,98	X - 543521.21, Y - 5877490.98	Spadek od 0,2% do 5,04%	370,88
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T30			1:1.5			X - 543207.27, Y - 5877687.97		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T31	117+315,00	117+670,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	71,01	70,00	X - 542477.47, Y - 5878139.98	Spadek od 0,2%	355,00

Rów kolejowy prawostronny - koniec	T32			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X - 542180.45, Y - 5878330.00	do 7,37%	
Rów kolejowy prawostronny - początek	T33	117+837,00	118+150,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	70,55	71,01	X - 542032.87, Y - 5878421.07	Spadek od 0,1% do 0,2%	313,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T34						X - 541771.44, Y - 5878583.48		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T34	118+150,00	118+473,99	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	71,01	70,34	X - 541771.44, Y - 5878583.48	Spadek od 0,2% do 0,37%	323,99
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T35			1:1.5			X - 541502.20, Y - 5878754.62		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T36	118+590,00	118+650,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	70,37	71,01	X - 541399.37, Y - 5878819.54	Spadek od 0,69% do 2,97%	60,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T37						X - 541348.03, Y - 5878849.43		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T37	118+650,00	118+804,50	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	71,01	69,27	X - 541348.03, Y - 5878849.43	Spadek od 0,1% do 6,55%	154,50
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T38						X - 541220.28, Y - 5878934.42		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T39	120+466,00	120+981,83	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	75,19	76,13	X - 539951.20, Y - 5879991.67	Spadek od 0,1%	515,83

Rów kolejowy prawostronny - koniec	T40			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X - 539588.52, Y - 5880346.80	do 0,2%	
Rów kolejowy prawostronny - początek	T41	120+080,00	122+490,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	72,05	71,02	X - 538813.12, Y - 5881137.59	Spadek od 0,2% do 2,67%	2410,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T42						X - 538529.41, Y - 5881428.99		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T43	122+595,00	122+667,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	71,98	72,24	X - 538448.58, Y - 5881501.69	Spadek 0,36 %	72,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T44						X - 538394.41, Y - 5881543.03		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T45	122+858,00	122+893,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	72,55	72,50	X - 538238.97, Y - 5881664.69	Spadek 0,12%	35,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T46						X - 538217.72, Y - 5881683.16		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T47	123+465,00	123+788,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	74,45	75,60	X - 537763.79, Y - 5882038.90	Spadek od 0,2% do 7,58%	323,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T48						X - 537519.29, Y - 5882225.48		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T49	124+094,00	124+098,30	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,66	76,65	X - 537264.98, Y - 5882423.62	Spadek 0,2 %	4,30

Rów kolejowy prawostronny - koniec	T50						X - 537261.22, Y - 5882426.60		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T50	124+098,30	124+135,80	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,65	76,72	X - 537261.22, Y - 5882426.60	Spadek 0,2 %	37,50
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T51						X - 537233.67, Y - 5882448.11		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T52	124+153,80	124+325,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,81	77,28	X - 537219.46, Y - 5882459.15	Spadek od 0,2% do 0,29%	171,20
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T53						X - 537085.63, Y - 5882563.62		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T54	124+680,00	125+113,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	78,19	80,00	X - 36804.79, Y - 5882784.52	Spadek od 0,2% do 3,04%	433,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T55						X - 536466.19, Y - 5883046.17		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T56	125+240,00	125+506,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	79,68	78,67	X - 36361.97, Y - 5883127.38	Spadek od 0,2% do 2,01%	266,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T57						X - 536155.41, Y - 5883290.19		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T58	125+909,97	125+962,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	79,23	79,51	X - 35837.04, Y - 5883541.29	Spadek od 0,28%	52,03

Rów kolejowy prawostronny - koniec	T59			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X - 535794.76, Y - 5883569.38	do 2,24%	
Rów kolejowy prawostronny - początek	T60	126+080,00	126+220,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	79,82	80,22	X - 535699.30, Y - 5883644.86	Spadek 0,28 %	140,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T61						X - 535590.74, Y - 5883728.37		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T62	126+296,92	126+385,01	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	80,44	80,69	X - 535534.52, Y - 5883777.58	Spadek 0,28 %	88,09
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T63						X - 535460.70, Y - 5883829.78		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T64	126+811,00	127+266,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	80,33	83,41	X - 535124.91, Y - 5884095.85	Spadek od 0,2% do 2,2%	455,00
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T65						X - 534767.03, Y - 5884371.78		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T66	127+688,46	128+065,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	84,34	83,15	X - 534451.05, Y - 5884632.44	Spadek od 0,2% do 0,79%	376,54
Rów kolejowy prawostronny - koniec	T67						X - 534139.12, Y - 5884868.86		
Rów kolejowy prawostronny - początek	T67	128+065,00	128+329,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	83,15	82,21	X - 534139.12, Y - 5884868.86	Spadek od 0,2%	264,00

Rów kolejowy prawostronny - koniec	T68			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X - 533929.07, Y - 5885031.64	do 5,83%	
Rów kolejowy lewostronny - początek	T69	107+650,00	107+849,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	64,67	63,68	X - 549464.21, Y - 5871574.08	Spadek od 0,2% do 0,46%	199,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T70						X - 549332.94, Y - 5871724.17		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T71	107+977,00	108+161,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	62,96	61,70	X - 549250.75, Y - 5871825.88	Spadek od 0,2% do 3,21%	184,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T72						X - 549134.96, Y - 5871961.16		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T73	108+790,00	109+537,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	64,12	66,59	X - 548724.31, Y - 5872439.86	Spadek od 0,1% do 0,47%	747,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T74						X - 548243.35, Y - 5873006.98		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T75	109+815,00	110+248,77	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	65,82	66,59	X - 548059.50, Y - 5873219.18	Spadek od 0,1% do 0,2%	433,77
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T76						X - 547779.04, Y - 5873551.41		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T76	110+248,77	110+670,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	66,59	65,75	X - 547779.04, Y - 5873551.41	Spadek 0,2 %	421,23

Rów kolejowy lewostronny - koniec	T77			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X - 547503.91, Y - 5873870.55		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T78	110+800,00	110+950,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,50	66,20	X - 547420.68, Y - 5873971.35	Spadek 0,2 %	150,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T79						X - 547320.99, Y - 5874086.03		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T80	111+133,00	111+350,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,02	66,60	X - 547203.75, Y - 5874222.72	Spadek od 0,2% do 1,08%	217,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T81						X - 547064.60, Y - 5874389.04		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T81	111+350,00	111+660,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,60	65,69	X - 547064.60, Y - 5874389.04	Spadek 0,29%	310,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T82						X - 546861.88, Y - 5874624.51		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T83	111+825,00	111+884,72	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	65,60	65,72	X - 546754.87, Y - 5874748.66	Spadek 0,2 %	59,72
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T84						X - 546716.59, Y - 5874795.00		

Rów kolejowy lewostronny - początek	T84	111+884,72	112+157,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	65,72	63,87	X - 546716.59, Y - 5874795.00	Spadek od 0,2% do 7,06%	272,28
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T85						X - 546535.04, Y - 5874998.46		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T86	112+413,00	112+429,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	67,87	67,84	X - 546372.24, Y - 5875200.25	Spadek 0,2 %	16,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T87						X - 546364.04, Y - 5875210.22		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T87	112+429,00	112+660,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	67,84	68,92	X - 546364.04, Y - 5875210.22	Spadek od 0,2% do 3,48%	231,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T88						X - 546215.37, Y - 5875384.58		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T89	112+896,05	113+000,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok	68,61	69,21	X - 546056.90, Y - 5875563.54	Spadek od 0,2% do 10,12%	103,95
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T90						X - 545986.90, Y - 5875637.17		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T90	113+000,00	113+242,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	69,21	68,73	X - 545986.90, Y - 5875637.17	Spadek 0,2 %	242,00

Rów kolejowy lewostronny - koniec	T91			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X - 545805.27, Y - 5875797.89		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T92	113+463,85	113+590,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	68,56	68,32	X - 545630.10, Y - 5875934.26	Spadek 0,19 %	126,15
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T93						X - 545530.90, Y - 5876007.77		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T94	114+233,80	114+675,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	69,99	72,98	X - 545013.23, Y - 5876396.22	Spadek od 0,2% do 3,96%	441,20
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T95						X - 544664.98, Y - 5876660.55		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T96	114+850,00	115+310,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	73,83	75,15	X - 544523.33, Y - 5876763.91	Spadek od 0,19% do 0,4%	460,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T97						X - 544154.69, Y - 5877027.97		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T98	115+700,00	116+395,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,36	72,85	X - 543829.15, Y - 5877257.13	Spadek od 0,1% do 4,23%	695,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T99						X - 543247.42, Y - 5877634.83		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T100	117+290,00	117+670,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	71,01	69,84	X - 542491.60, Y - 5878115.84	Spadek od 0,2% do 9,31%	380,00

Rów kolejowy lewostronny - koniec	T101			1:1.5			X - 542170.54, Y - 5878314.12		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T102	117+852,00	118+150,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	70,40	71,01	X - 542012.47, Y - 5878415.00	Spadek 0,2 %	298,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T103						X - 541764.55, Y - 5878572.51		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T103	118+150,00	118+480,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	71,01	70,15	X - 541764.55, Y - 5878572.51	Spadek od 0,1% do 5,26%	330,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T104						X - 541480.14, Y - 5878747.98		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T105	118+625,00	118+650,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	70,49	71,01	X - 541361.26, Y - 5878822.35	Spadek 2,08 %	25,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T106						X - 541341.14, Y - 5878838.46		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T106	118+650,00	118+801,30	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	71,01	69,37	X - 541341.14, Y - 5878838.46	Spadek od 0,1 % do 5,07%	151,30
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T107						X - 541210.87, Y - 5878915.48		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T108	119+928,00	120+358,93	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	73,07	75,02	X - 540308.37, Y - 5879591.24	Spadek od 0,2% do 0,8%	430,93
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T109						X - 540012.64, Y - 5879894.26		

Rów kolejowy lewostronny - początek	T110	121+012,00	121+060,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,03	76,13	X - 539551.15, Y - 5880365.36	Spadek 0,2 %	48,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T111						X - 539519.22, Y - 5880398.28		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T112	121+582,00	121+620,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	73,77	73,24	X - 539149.99, Y - 5880774.64	Spadek od 0,2 % do 2,46%	38,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T113						X - 539124.70, Y - 5880798.07		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T114	121+650,00	121+694,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	73,58	73,49	X - 539104.69, Y - 5880821.16	Spadek 0,2 %	44,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T115						X - 539075.00, Y - 5880847.39		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T116	122+093,00	122+249,41	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	72,05	71,74	X - 538793.58, Y - 5881139.07	Spadek 0,2 %	156,41
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T117						X - 538688.46, Y - 5881243.50		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T118	122+315,00	122+900,24	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	71,00	72,62	X - 538637.81, Y - 5881294.44	Spadek od 0,16 % do 1,68 %	585,24
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T119						X - 538201.47, Y - 5881677.46		

Rów kolejowy lewostronny - początek	T120	123+454,69	123+600,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	74,50	75,00	X - 537760.72, Y - 5882019.04	Spadek 0,34 %	145,31
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T121						X - 537649.43, Y - 5882107.65		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T122	123+635,00	123+835,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	74,77	75,15	X - 537618.21, Y - 5882128.94	Spadek 0,19 %	200,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T123						X - 537463.40, Y - 5882251.46		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T124	123+865,00	123+924,94	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	75,20	76,06	X - 537438.88, Y - 5882269.46	Spadek od 0,32% do 6,95%	59,94
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T125						X - 537396.83, Y - 5882304.50		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T126	124+098,30	124+135,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,00	76,70	X - 537256.71, Y - 5882410.81	Spadek od 0,89% do 8,33%	36,70
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T127						X - 537226.29, Y - 5882437.32		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T128	124+153,00	124+327,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,79	77,14	X - 537212.12, Y - 5882448.44	Spadek 0,2 %	174,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T129						X - 537077.36, Y - 5882553.02		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T130	124+625,00	125+132,89	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	77,69	79,89	X - 536838.80, Y - 5882737.27	Spadek od 0,2%	507,89

Rów kolejowy lewostronny - koniec	T131			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			X - 536439.93, Y - 5883050.11	do 3,68%	
Rów kolejowy lewostronny - początek	T131	125+132,89	125+300,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp	79,89	78,99	X - 536439.93, Y - 5883050.11	Spadek od 0,4% do 1,18%	167,11
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T132			1:1.5			X - 536305.77, Y - 5883151.40		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T133	125+914,00	126+425,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	78,85	80,80	X - 535821.66, Y - 5883530.16	Spadek od 0,27% do 5,11%	511,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T134						X - 535420.02, Y - 5883845.00		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T135	126+920,00	127+278,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	81,26	83,44	X - 535028.50, Y - 5884144.35	Spadek od 0,2% do 2,46%	358,00
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T136						X - 534749.11, Y - 5884366.90		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T137	127+669,08	128+065,00	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	84,46	83,11	X - 534430.95, Y - 5884601.98	Spadek od 0,2% do 1,22%	395,92
Rów kolejowy lewostronny - koniec	T138						X - 534121.75, Y - 5884846.62		
Rów kolejowy lewostronny - początek	T138	128+065,00	128+455,70	Rów umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40	83,11	78,86	X - 534121.75, Y - 5884846.62	Spadek od 0,2%	390,70

Rów kolejowy lewostronny - koniec	T139			m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5 oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok			X - 533813.97, Y - 5885087.85	do 18,46%	

j) wykonanie rowów nieszczelnych drogowych

Oznaczenie		Km drogi/km kolejowy		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Uwagi	Dłu-gość rowu
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	(X) (Y)		[m]
Rów drogowy lewostronny – początek (DD nr 12)	DR1	1+150.00 /116+457 .90	1+502.27/ 116+809.1 0	Rów drogowy trawiasty, o szer. w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	70.97	70.36	X - 5543207.29, Y - 5877687.98	Spadek od 0.15% do 0.30%	352
Rów drogowy lewostronny – koniec (DD nr 12)	DR2						X - 5542909.34, Y - 5877874.12		
Rów drogowy prawostronny - początek (DP nr 22127)	DR3	0+042.00 /127+227 .40	0+103.00/ 127+277.1 0	Rów drogowy trawiasty, o szer. w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	86.9	84.67	X - 5534836.14, Y - 5884401.06	Spadek od 3.00% do 8.00%	61
Rów drogowy prawostronny – koniec (DP nr 22127)	DR4						X - 5534773.79, Y - 5884401.94		
Rów drogowy prawostronny – początek (DP nr 22127)	DR4	0+103.00 /127+277 .10	0+105.50/ 127+278.8 0	Rów drogowy trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys.,	84.68	84.67	X - 5534773.79, Y - 5884401.94	Spadek 0.40%	3

Oznaczenie		Km drogi/km kolejowy		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Uwagi	Długość rowu
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	(X) (Y)		[m]
Rów drogowy prawostronny – koniec (DP nr 22127)	DR5			nachylenie skarp 1:1.5			X - 5534770.98, Y - 5884401.07		
Rów drogowy prawostronny – początek (DD DT4)	DR5	0+007.00 /127+278 .80	0+174.90/ 127+450.0 0	Rów drogowy trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	85.18	84.68	X - 5534770.98, Y - 5884401.07	Spadek 0.30%	168
Rów drogowy prawostronny – koniec (DD DT4)	DR6						X - 5534639.61, Y - 5884511.09		

5) przeprowadzenie przewodów sieci elektrycznej, teletechnicznej oraz SRK pod dnem Mierzęckiej Strugi i rzeki Koczynka

Sieci SRK

Oznaczenie	Nazwa i km cieku/km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Uwagi
		(X) (Y)	
SRK-1 Kabel do balis ECALWLEV 4x2x0,9	Mierzęcka Struga (km 26+191,59) km 108,287 linii E59 po stronie toru nr 2	X-5549039,13, Y-5872051,47	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 1xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 48,85.
SRK 1.1		X - 5549043.201, Y - 5872046.918	
SRK 1.2		X - 5 549 030.716, Y - 5872061.053	

SRK-7 Kabel do balis ECALWLEV 4x2x0,9	rzeka Koczynka (km 0+380,92) km 123,006 po stronie toru nr 2	X - 5538112,05, Y - 5881738,09	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 1xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 67,22
SRK 7.1		X - 5538114.785, Y - 5881736.011	
SRK 7.2		X - 5538109.392, Y - 5881740.226	

Sieci teletechniczne

Oznaczenie	Nazwa i km cieku/km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Uwagi
L-1 Przebudowa kabla TKDFta 68x2x1,2 kablem XzTKMXpw 35x4x0,8 dla PKP Utrzymanie sp. z o.o.	Mierzęcka Struga (km 26+144,16) km 108,287 linii E59 po stronie toru nr 1	X-5549076,84, Y-5872079,73	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 48,84.
L 1.1		X = 5 549 080.879, Y = 5 872 074.814	
L 1.2		X = 5 549 072.828, Y = 5 872 084.598	
L-2 Budowa kabla światłowodowego szlakowego głównego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym szlakowym 35x4x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Mierzęcka Struga (km 26+144,16) km 108,287 linii E59 po stronie toru nr 1	X-5549076,46, Y-5872079,40	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 48,84.
L 2.1		X = 5 549 080.518, Y = 5 872 074.472	
L 2.2		X = 5 549 072.445,	

Oznaczenie	Nazwa i km cieku/km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Uwagi
		(X) (Y)	
		Y = 5 872 084.283	
L-3 Budowa kabla światłowodowego domykającego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym lokalizacyjnym 2x2x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Mierzęcka Struga (km 26+192,1) km 108,287 linii E59 po stronie toru nr 2	X-5549038,60, Y-5872051,31	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 48,82.
L 3.1		X = 5 549 046.354, Y = 5 872 042.607	
L 3.2		X = 5 549 033.965, Y = 5 872 056.521	
L-4 Przebudowa kabla światłowodowego XOTKrd12J kablem Z-XOTKtsd12J w rurociągu HDPE40/3,7 dla TK Telekom spółka z o.o.	Mierzęcka Struga (km 26+192,68) km 108,287 linii E59 po stronie toru nr 2	X-5549038,07, Y-5872051,15	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 48,82.
L 4.1		X = 5 549 045.977, Y = 5 872 042.271	
L 4.2		X = 5 549 033.589, Y = 5 872 056.186	
L-20 Budowa kabla światłowodowego szlakowego głównego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym szlakowym 35x4x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rzeka Koczynka (km 10+350,66) km 123,006 linii E59 po stronie toru nr 1	X-5538128,55, Y-5881762,65	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 67,31.

Oznaczenie	Nazwa i km cieku/km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Uwagi
L 20.1		X = 5 538 131.775, Y = 5 881 760.102	
L 20.2		X = 5 538 124.662, Y = 5 881 765.713	
L-21 Budowa kabla światłowodowego domykającego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym lokalizacyjnym 2x2x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Rzeka Koczynka (km 10+381,48) km 123,006 linii E59 po stronie toru nr 2	X-5538111,55, Y-5881737,84	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 67,35.
L 21.1		X = 5 538 114.395, Y = 5 881 735.605	
L 21.2		X = 5 538 108.682, Y = 5 881 740.101	
L-22 Przebudowa kabla światłowodowego XOTKrd12J kablem Z-XOTKtsd12J w rurociągu HDPE40/3,7 dla TK Telekom spółka z o.o.	Rzeka Koczynka (km 10+382,03) km 123,006 linii E59 po stronie toru nr 2	X-5538111,06, Y-5881737,6	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 67,35.
L 22.1		X = 5 538 113.981, Y = 5 881 735.295	
L 22.2		X = 5 538 108.268, Y = 5 881 739.791	

Sieci elektroenergetyczne

Oznaczenie	Nazwa i km cieku/km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Uwagi
E-1 Budowa linii potrzeb nietrakcyjnych LPN 15kV własności PKP Energetyka S.A.	Mierzęcka Struga (km 26+133,59) km 108,287 linii E59 po stronie toru nr 1	X-5549091,92, Y-5872078,45	Kabel SN 15kV typu 3xXRUHAKXS 1x70mm^2 w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 225 + rura rezerwowa. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku.
E 1.2		X =5 549 081.289, Y = 5 872 075.889	
E 1.1		X =5 549 073.877, Y = 5 872 084.835	
E-2 Budowa linii zasilającej nN 0,4kV własności PKP PLK S.A.	Mierzęcka Struga (km26+213,41km 108,287 linii E59 po stronie toru nr 2	X-5549018,23, Y-5872058,12	Kabel nn 0,4kV typu YAKXS w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 110 + rura rezerwowa. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku.
E 2.2		X =5 549 049.437, Y = 5 872 037.633	
E 2.1		X =5 549 033.328, Y = 5 872 055.732	
E-9 Budowa linii potrzeb nietrakcyjnych LPN 15kV własności PKP Energetyka S.A.	Rzeka Koczynka (km 10+319,49) km 123,006 linii E59 po stronie toru nr 1	X-5538158,68, Y-5881773,83	Linia napowietrzna SN 15kV, przewody napowietrzne typu 3xAFL-6-50 mm^2 w odległości minimum 5,1m od powierzchni ziemi
E 9.2		X =5 538 133.909, Y = 5 881 767.512	

E 9.1		X =5 538 123.669, Y = 5 881 775.459	

Sieci trakcyjne

Oznaczenie	Nazwa i km cieku/km linii kolejowej	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Uwagi
		(X) (Y)	
C-1	Mierzęcka Struga (km 26+191,06) km 108,287 linii E59 po stronie toru nr 2	X-5549039,64, Y-5872051,63	Kable sterownicze 2x YKY 3x2,5mm2 w ziemi w rurze ochronnej 1xRHDPEp 110/6,3. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku z zachowaniem rzędnej góry rury osłonowej 48,84.
C 1.1		X = 5 549 050.86, Y = 5 872 039.04	
C 1.2		X = 5 549 035.16, Y = 5 872 056.65	

6. usługę wodną – odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych i wód powierzchniowych z odwodnienia obiektów mostowych, wiaduktów i systemu odwodnienia torowego linii kolejowej E59.

Projektowane wprowadzanie wód do ziemi nastąpi poprzez urządzenia wodne.

Zestawienie ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne:

Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni	
		[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]
ZRR 106,590	ziemia	169,55	0,16955	7 276,4	3,210	1,104
ZRR 120,963	ziemia	45,76	0,04576	2 680,7	1,320	0,407
WT 107,578	ziemia	10,00	0,01000	9 345,2	4,260	1,420
WR 108,160	rów kolej. str. P (T3-T4)	7,25	0,00725	344,2	0,270	0,052
WR 112,429	rów kolej. str. P (T19-T20)	14,37	0,01437	565,0	0,368	0,086
WR 114,360	rów kolej. str. L (T94-T95)	21,52	0,02152	1 485,7	0,897	0,225
WT 114,825	ziemia	123,39	0,12339	6 714,3	2,437	1,018
WT 116,395	ziemia	39,30	0,03930	1 929,8	0,939	0,293
WT 120,522	ziemia	10,47	0,01047	386,7	0,215	0,059
WR 124,101	rów kolej. str. L (T126-T127)	16,86	0,01686	899,9	0,943	0,137
WT 126,921	ziemia	151,53	0,15153	7 582,9	3,030	1,150

Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni	
		[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]
WR 127,724	rów kolej. str. L (T137-T138)	12,14	0,01214	350,1	0,147	0,053
WR 127,774	rów kolej. str. L (T137-T138)	11,40	0,01140	305,6	0,135	0,046
WR 127,824	rów kolej. str. L (T137-T138)	10,73	0,01073	277,2	0,130	0,042
WR 127,874	rów kolej. str. L (T137-T138)	10,64	0,01064	268,0	0,130	0,041
WR 127,924	rów kolej. str. L (T137-T138)	10,66	0,01066	272,6	0,130	0,041
WR 127,974	rów kolej. str. L (T137-T138)	10,69	0,01069	274,9	0,130	0,042
WR 128,024	rów kolej. str. L (T137-T138)	17,95	0,01795	484,9	0,214	0,07
WR 128,217	rów kolej. str. L (T138-	15,33	0,01533	436,1	0,147	0,066

Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni	
		[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]
	T139)					
WR 128,270	rów kolej. str. L (T138-T139)	13,27	0,01327	347,1	0,117	0,053
WSR 121,065	grunt	0,47	0,00047	17,8	0,003	0,003
WSR 121,115	grunt	0,47	0,000	17,8	0,003	0,003
URR 106,176-106,256	grunt	33,10	0,0331	1 542,8	0,3700	0,2600
WC 120,455	rów	21,64	0,0216	1 265	0,72	0,19
WD 107+912 PL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 107+912 PP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 107+912 SL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 107+912 SP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 108+287 PL	ziemia	1,088	0,00109	52,2	0,00952	0,00857
WD 108+287 PP	ziemia	1,088	0,00109	52,2	0,00952	0,00857
WD 108+287 SL	ziemia	1,088	0,00109	52,2	0,00952	0,00857
WD 108+287 SP	ziemia	1,088	0,00109	52,2	0,00952	0,00857
WD 109+747 PL	ziemia	0,725	0,00073	34,9	0,00638	0,00574

Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni	
		[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]
WD 109+747 PP	ziemia	0,725	0,00073	34,9	0,00638	0,00574
WD 109+747 SL	ziemia	0,725	0,00073	34,9	0,00638	0,00574
WD 109+747 SP	ziemia	0,725	0,00073	34,9	0,00638	0,00574
WD 110+998 PL	ziemia	0,800	0,00080	38,3	0,00700	0,00630
WD 110+998 PP	ziemia	0,800	0,00080	38,3	0,00700	0,00630
WD 110+998 SL	ziemia	0,800	0,00080	38,3	0,00700	0,00630
WD 110+998 SP	ziemia	0,800	0,00080	38,3	0,00700	0,00630
WD 112+158 PL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 112+158 PP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 112+158 SL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 112+158 SP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 113+857 PL	ziemia	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 113+857 PP	ziemia	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 113+857 SL	ziemia	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 113+857 SP	ziemia	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 117+827 PL	ziemia	0,750	0,00075	35,5	0,00648	0,00583

Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni	
		[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]
WD 117+827 PP	ziemia	0,750	0,00075	35,5	0,00648	0,00583
WD 117+827 SL	ziemia	0,750	0,00075	35,5	0,00648	0,00583
WD 117+827 SP	ziemia	0,750	0,00075	35,5	0,00648	0,00583
WD 118+802 PL	rów kolej. str. L (T106-T107)	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 118+802 PP	rów kolej. str. P (T37-T38)	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 120+453 PL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 120+453 PP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 120+453 SL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 120+453 SP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 121+849 PP	rów kolej. str. P (TO9-TO10)	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 121+849 SL	ziemia	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 124+407 PL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350

Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni	
		[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]
WD 124+407 PP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 124+407 SL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 124+407 SP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 126+662 PL	rów kolej. str. L (TO30-TO31)	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 126+662 PP	ziemia	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 126+662 SL	ziemia	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 126+662 SP	ziemia	0,825	0,00083	39,0	0,00713	0,00641
WD 128+456 PL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 128+456 PP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 128+456 SL	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 128+456 SP	ziemia	0,450	0,00045	21,3	0,00389	0,00350
WD 118+802 SP	rów	1,650	0,00165	84,555	0,01425	0,01283
WD 121+849 PL	rów	0,825	0,00083	42,277	0,00713	0,00641
WD 121+849 SP	rów	0,825	0,00083	42,277	0,00713	0,00641

Zestawienie ilości odprowadzanych do wód - wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne:

Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni		Czas kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do odbiornika
		[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]	[dni]
WK 108+287 PL	Mierzęcka Struga	1,088	0,00109	56,518	0,00952	0,00857	150
WK 108+287 PP	Mierzęcka Struga	1,088	0,00109	56,518	0,00952	0,00857	150
WK 108+287 SP	Mierzęcka Struga	2,175	0,00218	113,036	0,01905	0,01714	150

II. Zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:

a. realizacji robót związanych z inwestycją zgodnie z dokumentacją będącą podstawą wydania niniejszego pozwolenia, z jednoczesnym dotrzymaniem warunków decyzji;
b. usunięcia wszelkich szkód, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania robót;
c. uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 14 dni po zakończeniu robót oraz przywrócenie do stanu pierwotnego terenu czasowo zajętego w związku z prowadzonymi robotami;
d. zawiadomienia zainteresowanych stron z 14-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac, jak i terminie odbioru technicznego wykonanych robót;
e. przekazania zainteresowanym stronom inwentaryzacji geodezyjnej wykonanych robót;
f. utrzymywania urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym i dokonywanie ich okresowych przeglądów;
g. usuwania na bieżąco wszelkich nieprawidłowości stwierdzonych podczas przeglądów;
h. w przypadku zaistnienia nadzwyczajnego zagrożenia dla wód wskutek np. wypadku kolejowego, którego następstwem będzie wyciek oleju bądź innej substancji niebezpiecznej i w konsekwencji

zanieczyszczenie podtorza i terenów przyległych substancjami niebezpiecznymi podjęcia niezwłocznie następujących czynności: zablokowania odpływów z kanalizacji, siłami własnymi i przy pomocy straży pożarnej, powiadomienia organów administracji terenowej, organu Inspekcji Ochrony Środowiska, a przede wszystkim służb specjalistycznych dla rozpoznania i neutralizacji substancji skażającej ziemię;

i. zabezpieczenia koryta Mierzęckiej Strugi przed przedostaniem się do wód materiałów pochodzących z rozbiórki przepustu;

j. oznakowania tablicami informacyjnymi obszaru na którym zostały zlokalizowane wyloty oraz obiekt mostowy o następujących zakazach: zabrania się niszczenia lub uszkadzania urządzeń wodnych, a także wykonywania w pobliżu urządzeń robót oraz innych czynności, które mogą powodować uszkodzenie wylotów;

k. wystąpienia z wnioskiem przez inwestora o zawarcie umowy na użytkowanie gruntów pokrytych wodami Mierzęckiej Strugi i rzeki Koczynka.

III. Zastrzec, że:

1. Pozwolenie wodnoprawne określone w niniejszej decyzji nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

2. Niniejsze pozwolenie można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli jest to konieczne dla osiągnięcia celów środowiskowych w zakresie wynikającym z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego lub warunków korzystania z wód zlewni i uzasadnione wynikami monitoringu wód.

3. Niniejsza decyzja nie uprawnia do dokonywania wycinki drzew i krzewów oraz zmian ukształtowania terenu poza niezbędnym dla wykonania przedmiotowego zamierzenia.

IV. Pozwolenie wodnoprawne określone w pkt I. wygasa, jeżeli inwestor, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

V. Pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną udziela się na czas określony tj. 20 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

VI. Umorzyć postępowanie w części dotyczącej:

- budowy nowych obiektów mostowych zlokalizowanych w km 107+587, 107+912, 110+998, 112+158, 113+857, 117+670, 118+802, 120+453, 121+849, 124+407, 123+006, 125+830, 126+662, 128+456 linii kolejowej E59.
- ułożenia przewodów sieci SRK, teletechnicznej, elektroenergetycznej pod korytem cieków (rowów) w km 111+000, 117+122, 117+670, 118+803, 120+453, 121+849, 126+620 linii kolejowej E59.
- remontu przepustu kolejowego w km 117+098, 123+006, 125+830, 128+065 linii kolejowej E59
- rozbiórki mostu kolejowego w km 108+289 linii kolejowej E59

UZASADNIENIE

Pełnomocnik PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa wystąpił z wnioskiem z dnia 5 czerwca 2018r. znak L. Dz. K/OIiŚ/01/06/2018/KM do Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: budowa mostów kolejowych, budowa przepustów kolejowych i drogowych, przebudowa przepustów drogowych; likwidację przepustów kolejowych; wykonanie regulacji koryt cieków oraz przebudowy koryt rowów; wykonanie urządzeń wodnych: wylotów z projektowanego systemu odwodnienia, zbiorników retencyjno – rozsączających wraz z wylotami, studni rozsączających wraz z wylotami; wykonanie rowów nieszczelnych torowych i drogowych; ułożenie przewodów sieci SRK, teletechnicznej, elektroenergetycznej i trakcyjnej pod korytem cieków; odprowadzenie wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne do urządzeń wodnych lub do gruntu (ziemi) na działkach nr : 121/8, 141/4, 141/5, 141/6, 141/7, 141/8, 141/9, 141/10, 141/11, 321, 337/6, 340/1, 341/2, 342/2, 343/3, 343/5, 345/5, 349, 452/2, 453, 454/3, 454/5, 454/6, 451/4, 548/44, 548/42, 548/40, 548/38, 548/36, 548/34 obręb 0013 Dobiegniew, 169/43, 177, 178/2, 179/2, 584/2, 584/3, 581/2, 581/3, 581/4, 180/4, 578/3, 578/2 obręb 0010 Osiek, 421/2, 421/3, 421/4, 418/2, 422 obręb 0011 Grąsy, 337/3, 336/3, 394/9, 330/3, 330/5, 330/6, 329/14, 329/13, 329/12, 323/2, 323/4, 323/5, 322/2, 322/3, 322/4, 316/2, 316/4, 316/5, 315/3, 315/4, 308/3, 308/, 308/5, 309/1, 309/4, 309/5, 301/3, 301/6, 301/7, 301/8, 300/5, 290/3, 290/4, 290/5, 291/2, 291/4, 291/5, 281/5, 281/6, 281/8, 280/20, 280/21, 394/10, 394/11, 394/5, 394/6, 394/7, 394/8, 281/3, 268/3, 268/4, 267/3, 254/10, 255/2, 255/4, 255/5, 255/6, 254/12, 1645/2, 164/3, 164/4, 165/22, 133/6, 133/7, 133/8, 133/9, 133/11, 133/3, 104/1, 105/2, 105/4, 199/29, 199/30, 200/3, 200/5, 200/6 obręb 0007 Bierzwnik, 170/12, 161/4, 170/14, obręb 0008 Starzyce , 77/4, 112/1, 112/3, 112/6, 112/7, 112/8, 112/9, 112/10, 112/11, 112/12, 112/13,112/16,72/3, 72/5, 72/7, 70/2, 71/2, 71/4, 343, 379 obręb 0005 Rębusz, 374/9, 201/4, 205/2, 282/4, 283/2, 285/2, 453/10, 160/1, 160/2, 160/3, 189/2, 156/29, 156/32, 173/26, 146/9, 146/11, 52/8, 452 obręb 0007 Objezierze, 48/1, 42/2, 66/2, 66/3, 61/1, 31/3, 46/1, 46/2, 46/3, 46/5, 47/5, 47/4, 79/2, 30/2 obręb 0003 Słonice woj. lubuskie, zachodniopomorskie dla inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie od stacji Dobiegniew do stacji Słonice tj. LOT E1 od km 105,820 do km 128,680".

Wnioskodawca poinformował, że w myśl decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury i Rozwoju), działki nr 394/9, 309/1, 301/3, 394/5, 394/7, 133/3, 104/1 obręb Bierzwnik, 112/13, 343, 379 obręb Rębusz, 160/3 obręb Objezierze, 66/2, 66/3 obręb Słonice stanowią teren zamknięty kolejowy. Zgodnie z art. 397 ust 3 pkt 1a tiret ósmy ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. (Dz. U. 2018r. poz. 2268 ze zm.) w przypadku gdy korzystanie z usług wodnych lub wykonywanie urządzeń wodnych odbywa się w całości lub w części na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 3 pkt 40 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska, organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy.

Pismem z dnia 19.06.2018r., znak: BD.RUZ.421.40.2018.PC Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy zgodnie z art. 64 § 2 ustawy Kpa (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) w związku z art. 397 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.) wezwał do usunięcia i uzupełnienia braków formalnych w dostarczonych dokumentach. Wnioskodawca pismem z dnia 6.07.2018r. znak: L.Dz. K/OIiŚ/14/07/2018/KM złożył stosowne wyjaśnienia oraz uzupełnienia. Następnie pismami z dnia 27.07.2018r. znak: BD.RUZ.421.40.2.2018.PC oraz BD.RUZ.421.40.3.2018.PC Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy powiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, a także zgodnie z art. 10 § 1 Kpa o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie. Ponadto podał ww. informację do publicznej wiadomości,

zamieszczając ją na tablicy ogłoszeń PGW WP RZGW w Bydgoszczy Aleje Adama Mickiewicza 15, na BIP PGW WP RZGW w Bydgoszczy, na tablicach ogłoszeń w Urzędach Gminy Dobiegniew i Krzęcin oraz Starostw Powiatowych w Choszcznie i Strzelcach Krajeńskich.

Na dalszym etapie postępowania pismem z dnia 25.09.2018r. znak: BD.RUZ.421.40.5.2018.PC zostały do wnioskodawcy firmy MGGP S.A. z Krakowa przesłane uwagi związane z treścią przedłożonego operatu wodnoprawnego. Jednocześnie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy pismem z dnia 27.09.2018r. znak: BD.RUZ.421.40.6.2018.PC zawiadomił zainteresowane strony, że ze względu na złożoność sprawy oraz konieczność podjęcia kolejnych czynności administracyjnych nie zostanie ona załatwiona w terminie przewidzianym w art. 35 § 3 Kpa – wskazano termin zakończenia przedmiotowej sprawy 31 października 2018r.

Wnioskodawca pismem z dnia 15.10.2018r. znak: L.Dz. K/OIiŚ/92/10/2018/KM złożył kolejne wyjaśnienia oraz uzupełnienia. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy pismem z dnia 26.10.2018r. znak: BD.RUZ.421.40.7.2018.PC zawiadomił zainteresowane strony o zakończeniu postępowania w terminie do 14 grudnia 2018r.

Pismem z dnia 20.11.2018r. znak: BD.RUZ.421.40.8.2018.PC zostały do wnioskodawcy firmy MGGP S.A. z Krakowa przesłane uwagi dotyczące braków w złożonych wcześniej dokumentach.

Wnioskodawca pismem z dnia 11.12.10.2018r. znak: L.Dz. K/OIiŚ/75/12/2018/KM złożył ostateczne wyjaśnienia oraz uzupełnienia.

Pismami z dnia 14.12.2018r. znak: BD.RUZ.421.40.9.2018.PC oraz BD.RUZ.421.40.10.2018.PC Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy zawiadomił zainteresowane strony, że ze względu na złożoność sprawy oraz konieczność podjęcia kolejnych czynności administracyjnych nie zostanie ona załatwiona w terminie przewidzianym w art. 35 § 3 Kpa – wskazano termin zakończenia przedmiotowej sprawy 31 styczeń 2019r.

Przedłożony uzupełniony operat wodnoprawny wraz z koniecznymi dokumentami zawiera wszystkie dane niezbędne do wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Decyzję niniejszą przygotowano na podstawie Operatu wodnoprawnego pn. „Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych dla linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie dla projektu: Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie od stacji Dobiegniew do stacji Słonice tj. LOT E1 od km 105,820 do km 128,680".

Wnioskodawca przedłożył udokumentowany wniosek, spełniający wymogi przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2018. poz. 2268 ze zm.).

Rozpatrując powyższy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje: podstawę wydania przedmiotowej decyzji stanowią przepisy ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. (Dz. U. 2018. poz. 2268 ze zm.), a w szczególności art. 389 pkt 1, pkt 6, pkt 7 i pkt 9 w związku z art. 16 pkt 65 ww. ustawa Prawo wodne zalicza urządzenia wodne lub budowle służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, w tym wyloty urządzeń kanalizacyjnych służące do wprowadzania wody do wód lub do urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4) przepisy dotyczące wykonywania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń co oznacza, że wykonywanie tych robót wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy stanowi, że usługi wodne obejmują m. in. odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych. Działania wymagające pozwolenia wodnoprawnego związane są również z wnioskowaną regulacją wód, prowadzeniem przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów.

Wobec powyższego, tutejszy organ udzielił pozwolenia wodnoprawnego na: budowę nowego obiektu mostowego zlokalizowanego w km 26+170 Mierzęckiej Strugi, rozbiórkę istniejących przepustów na urządzeniach wodnych i wodzie powierzchniowej (Mierzęcka Struga) zlokalizowanych w km 107,203, 107,591, 107,914, 111,000, 112,161, 113,870, 117,674, 118,805, 120,478, 121,849, 124,411, 124,411, 125,806, 126,666, 127,466, 128,460 linii kolejowej E59, likwidacja korytek ściekowych (typu krakowskiego) w km 106,158 – 106,400 linii kolejowej, budowę przepustów na urządzeniach wodnych zlokalizowanych w km 107,587, 117,670, 117,827 linii kolejowej, budowę przepustów drogowych zlokalizowanych w biegu drogi gminnej (nr 680016Z) na urządzeniach wodnych, budowę przepustów na urządzeniach wodnych (rowy kolejowe) zlokalizowanych w km 110,989, 112,150, 118,796, 118,800, 121,842, 121,855, 124,418, 126,657, 126,668, 128,448, 128,449 linii kolejowej, budowę drenaży odwadniających torowisko, budowę wylotów kanalizacji deszczowej dla odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia obiektów mostowych, wiaduktów oraz układu torowego, budowę zbiorników retencyjno-rozsączających, układu retencyjno – rozsączającego i studni rozsączających dla odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia obiektów mostowych, wiaduktów oraz układu torowego, wykonanie rowów nieszczelnych kolejowych, wykonanie rowów nieszczelnych drogowych, przeprowadzenie przewodów sieci elektrycznej, teletechnicznej oraz SRK pod dnem Mierzęckiej Strugi i rzeki Koczynka, usługę wodną – odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych i wód powierzchniowych z odwodnienia obiektów mostowych, wiaduktów i systemu odwodnienia torowego linii kolejowej, wykonanie robót w wodach – prac związanych z regulację wód polegającą na przebudowie koryta Mierzęckiej Strugi na odcinku cieku położonym w obrębie mostu w km 108+287 biegu linii kolejowej, przebudowie koryta rzeki Koczynka na odcinku cieku położonym w obrębie przepustu w km 123+006 biegu linii kolejowej E59 (km 21+072 cieku) na działkach 121/8, 141/4, 141/5, 141/6, 141/7, 141/8, 141/9, 141/10, 141/11, 321, 337/6, 340/1, 341/2, 342/2, 343/3, 343/5, 345/5, 349, 452/2, 453, 454/3, 454/5, 454/6, 451/4, 548/44, 548/42, 548/40, 548/38, 548/36, 548/34 obręb 0013 Dobiegniew, 169/43, 177, 178/2, 179/2, 584/2, 584/3, 581/2, 581/3, 581/4, 180/4, 578/3, 578/2 obręb 0010 Osiek, 421/2, 421/3, 421/4, 418/2, 422 obręb 0011 Grąsy, 337/3, 336/3, 394/9, 330/3, 330/5, 330/6, 329/14, 329/13, 329/12, 323/2, 323/4, 323/5, 322/2, 322/3, 322/4, 316/2, 316/4, 316/5, 315/3, 315/4, 308/3, 308/, 308/5, 309/1, 309/4, 309/5, 301/3, 301/6, 301/7, 301/8, 300/5, 290/3, 290/4, 290/5, 291/2, 291/4, 291/5, 281/5, 281/6, 281/8, 280/20, 280/21, 394/10, 394/11, 394/5, 394/6, 394/7, 394/8, 281/3, 268/3, 268/4, 267/3, 254/10, 255/2, 255/4, 255/5, 255/6, 254/12, 1645/2, 164/3, 164/4, 165/22, 133/6, 133/7, 133/8, 133/9, 133/11, 133/3, 104/1, 105/2, 105/4, 199/29, 199/30, 200/3, 200/5, 200/6 obręb 0007 Bierzwnik, 170/12, 161/4, 170/14, obręb 0008 Starzyce , 77/4, 112/1, 112/3, 112/6, 112/7, 112/8, 112/9, 112/10, 112/11, 112/12, 112/13,112/16,72/3, 72/5, 72/7, 70/2, 71/2, 71/4, 343, 379 obręb 0005 Rębusz, 374/9, 201/4, 205/2, 282/4, 283/2, 285/2, 453/10, 160/1, 160/2, 160/3, 189/2, 156/29, 156/32, 173/26, 146/9, 146/11, 52/8, 452 obręb 0007 Objezierze, 48/1, 42/2, 66/2, 66/3, 61/1, 31/3, 46/1, 46/2, 46/3, 46/5, 47/5, 47/4, 79/2, 30/2 obręb 0003 Słonice woj. lubuskie, zachodniopomorskie dla inwestycji pn.: „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie od stacji Dobiegniew do stacji Słonice tj. LOT E1 od km 105,820 do km 128,680".

Obiekt mostowy w km 108+287 linii kolejowej (Mierzęcka Struga) zaprojektowany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. nr 151 poz. 987 z 1998r.) oraz w oparciu o Standardy Techniczne (szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości Vmax < 200 km/h (dla taboru

konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z pudłem wychylnym). Trasa kolejowa nr E59 posiada kategorię linii magistralnych.

Za przepływ miarodajny dla mostu przyjęto przepływ maksymalny o prawdopodobieństwie wystąpienia p=0,3%. Konstrukcja projektowanego mostu będzie składać się z dwuprzęsłowego ustroju ramowego wykonanego z belek stalowych obetonowanych. Każdy tor trasy E59 zlokalizowany będzie na niezależnej konstrukcji. Posadowienie obiektu zaprojektowano na podporach skrajnych (przyczółkach) wykonanych w formie ścian palowych z pali wierconych oraz filarach w postaci pełnych ścian żelbetowych utwierdzonych w fundamentach. Projektuje się dwa przęsła: nurtowe i dla zwierząt (przejście suche).

Przeprowadzenie regulacji wód polegającej na przebudowie koryta Mierzęckiej Strugi na odcinku cieku położonym w obrębie mostu w km 108+287 biegu linii kolejowej wynika z faktu likwidacji istniejącego przepustu i konieczności dostosowania koryta cieku do parametrów nowego obiektu. Na przedmiotowym odcinku wykonane zostanie koryto rzeki o przekroju trapezowym z ubezpieczeniem skarp materacem gabionowym. Rzędne dna dostosowane zostaną do istniejących rzędnych na wlocie i wylocie budowli z zachowaniem spadku. Przewidziano umocnienie skarp koryta Mierzęckiej Strugi na odcinku o długości 40,0 m materacami gabionowymi grubości 30,0 cm w nachyleniu 1:1,5.

Przebudowa koryta rzeki Koczynka na odcinku cieku położonym w obrębie przepustu w km 123+006 biegu linii kolejowej E59 (km 21+072 cieku) ma na celu jego umocnienie na wlocie i wylocie istniejącej budowli. Na przedmiotowych odcinkach wykonane zostanie koryto rzeki o przekroju trapezowym z ubezpieczeniem dna narzutem kamiennym grubości 30,0 cm (na długości 3,0 m) oraz skarp narzutem kamiennym grubości 30,0 cm na zaprawie (w nachyleniu 1 : 1,5) i stopy skarp kiszką faszynową średnicy 20,0 cm (na długości wlot – 13,0 m, wylot – 7,0 m). Rzędne dna dostosowane zostaną do istniejących rzędnych na wlocie i wylocie budowli z zachowaniem spadku.

Wody opadowe i roztopowe z nowego obiektu mostowego będą ujęte w kanalizację deszczową skąd wylotami WK 108+287 PL, WK 108+287PP, WK108+287SP odprowadzane będą do koryta Mierzęckiej Strugi. Odwodnienie górnej powierzchni mostu przewidziano poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych górnej powierzchni płyty.

Postępowanie w sprawie budowy nowych obiektów mostowych zlokalizowanych w km 107+912, 110+998, 112+158, 113+857, 118+802, 120+453, 121+849, 124+407, 126+662, 128+456 linii kolejowej E59 na urządzeniach wodnych – rowach tut. organ umorzył z uwagi na to, że obiekty mostowe w ww. kilometrach nie będą prowadzone przez wody powierzchniowe płynące. W związku z tym na powyższe obiekty mostowe nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2018r. poz. 2268 ze zm.).

Umorzona zostało również postępowanie dla ułożenia przewodów sieci SRK, teletechnicznej, elektroenergetycznej pod korytem cieków (rowów) w km 111+000, 117+122, 117+670, 118+803, 120+453, 121+849, 126+618 linii kolejowej E59 wynikło z treści art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne, który wymaga pozwolenia wodnoprawnego w przypadku prowadzenia ww. mediów przez wody powierzchniowe, do których rowów się nie zalicza.

W trybie art. 400 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne w zakresie dotyczącym pkt I. 6 usług wodnych wydaje się, w drodze decyzji, na czas określony. W przedmiotowym stanie prawnym, zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych oraz regulację wód. Uprawniony został poinformowany w pkt IV, iż zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji

przedsięwzięcia w zakresie linii kolejowych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
Zgodnie z Planem gospodarowania wodami w obszarze dorzecza (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967) inwestycja znajduje się w regionie wodnym Noteci w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych: Mała Ina od źródeł do Dopływu spod Pomiętowa (RW600016198672), Mierzęcka Struga do wypływu z jez. Wielgie (RW6000251888893), Mierzęcka Struga od jeziora Wielgie do ujścia (RW600001888899), w obszarze jednolitych części wód podziemnych - PLGW 60007, PLGW600025.
Analizując zakres projektowanych prac przewidzianych do realizacji w ramach ww. inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan wód powierzchniowych i podziemnych. Planowane działania nie będą miały wpływu na realizacje celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód zawartych w planie gospodarowania wodami.
Teren planowanych robót objętych pozwoleniem znajduje się w części obszaru Natura 2000 Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków – „Lasy Bierzwnickie" PLH320044, „Lasy Puszczy nad Drawą" PLB320016 oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Drawska", „Bierzwnik" .
Dla przedmiotowej inwestycji polegającej na modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie wydana została, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 15.05.2015 r. znak: WOO-II.4201.2.2014.JC.25.
Zgodnie z treścią raportu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu przedsięwzięcie w wariancie wybranym do realizacji nie wpłynie znacząco negatywnie na obszary chronione oraz na populacje gatunków chronionych. W ramach inwestycji nie przewiduje się niszczenia stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt.
Ponadto zgodnie z art. 396 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.
Wobec braku uwag i wniosków stron postępowania, a także biorąc pod uwagę fakt, iż niniejsza decyzja uwzględnia żądanie Wnioskodawcy, orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a Kpa – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołana, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z UP. DYREKTORA
Adam Piernit

Otrzymują:

1. MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów (ZPO)
2. Skarb Państwa – PGWWP RZGW w Bydgoszczy
3. PGWWP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin (ZPO)
4. PKP S.A., Aleje Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa (ZPO)
5. Gmina Dobiegniew, ul. Dembowskiego 2, 66-520 Dobiegniew (ZPO)
6. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa OT Gorzów Wielkopolski, ul. Walczaka 25, 66-400 Gorzów Wielkopolski (ZPO)
7. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bierzwnik, ul. Dworcowa 17, 73-240 Bierzwnik (ZPO)
8. Gmina Krzęcin, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin (ZPO)
9. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa OT Szczecin, ul. Matejki 6b, 71-615 Szczecin (ZPO)
10. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Choszczno, I Armii Wojska Polskiego 2, 73-200 Choszczno (ZPO)
11. Spółdzielnia Produkcji Rolnej, Objezierze, 73-231 Krzęcin (ZPO)
12. PKP Energetyka S. A. ul. Hoża 63 lok. 67, 00-681 Warszawa (ZPO)
13. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia
14. RUZ aa x 2

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. RZI

Na podstawie art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. (dz. U. z 2018r. poz. 2268 ze zm.) została pobrana opłata za wydanie pozwolenia w wysokości 4340 zł. Opłatę wniesiono na rachunek bankowy Wód Polskich.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.) pobrano opłatę skarbową 17 zł za pełnomocnictwo. Opłatę wniesiono na konto Urzędu Miasta Bydgoszczy.