Szczecin, 8 lutego 2019 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie

SZ.RUZ.421.92-12.2018.LK/WI

OBWIESZCZENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie

na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) oraz art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268), zawiadamia, że w dniu 8 lutego 2019 r. wydał decyzję o udzieleniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ramach realizacji inwestycji pn." *„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny-Szczecin Dąbie – część 3 odcinek Dobiegniew – Szczecin Dąbie, tj. od km 105,820 do km 197,540", w zakresie dotyczącym Linii kolejowej nr 351 Poznań Główny-Szczecin Dąbie tj. LOT E2 – Słonice – Choszczno od km 128,668 do km140,250"* pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, regulację wód oraz na korzystanie z wód objęte zakresem usług wodnych, o następującej treści:

1.

Szczecin, 8 lutego 2019 r.

SZ.RUZ.421.92-10.2018.LK/WI

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65 lit. a, lit. c, lit. f, pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b, pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1, pkt 6, pkt 7, pkt 9, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret ósmy, art. 400 ust. 1, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1,ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268), art. 104, art. 108 §1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku Pana **Tomasza Menduckiego, działającego z pełnomocnictwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie

I. **Udziela Wnioskodawcy – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w Warszawie, w ramach** realizacji inwestycji *„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny-Szczecin Dąbie – część 3 odcinek Dobiegniew – Szczecin Dąbie, tj. od km 105,820 do km 197,540", w zakresie dotyczącym Linii kolejowej nr 351 Poznań Główny-Szczecin Dąbie tj. LOT E2 – Słonice – Choszczno od km 128,668 do km140,250,* ***pozwoleń wodnoprawnych*** **na wykonanie urządzeń wodnych**, zachowując następujące warunki:

1. Budowa mostów kolejowych

Lp.	Oznaczenie	Km cieku	Konstrukcja	Rz. dna/ Rz. spodu kon-strukcji [m n.p.m.]	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
1	MK 129+475 Długość obiektu [m]: 5.9 Szer. całkowita obiektu [m]: 10.84 Światło pionowe pod obiektem [m]: 0.76 Światło poziome [m]: 5	0+260	Jednoprzęsłowy most kolejowy w formie żelbetowej monolitycznej ramy zamkniętej. Obiekt przystosowany do pełnienia funkcji przejścia dolnego dla małych zwierząt. Koryto pod obiektem umocnione geokratą komórkową wypełnioną kamieniem.	Rz. dna Wlot/Wylot 82.63/82.57 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 84.02/84.02 m n.p.m.	X = 5533093.50, Y = 5885803.70	Odwodnienie konstrukcji i stref zaprzyczółko-wych: drenaż poprzeczny z rur z tworzyw sztucznych, z odprowadzeniem wody do rowów torowych oraz do cieku. Ilość odprowadzanych wód: 0.0033 m3/s; 158.292 m3/rok	108, 63/9 (63/2) ; 63/11 (63/5); obręb Nowy Klukom; 400/1 (400); 401/2 (401); 403/7 (403/3); 403/6 (403/3); obręb Krzęcin; Gmina Krzęcin; Woj. zachodniopomorskie
	MK 129+475_PL				X= 5533092.90, Y = 5885795.40		
	MK 129+475_PP				X= 5533102.15, Y = 5885801.70		
	MK 129+475_SL				X= 5533095.15, Y = 5885812.00		
	MK 129+475_SP				X = 5533094,50, Y = 5885812.00		
2	MK 132+419 Długość obiektu [m]: 8.03 Szer. całkowita obiektu [m]: 15.1 Światło pionowe pod obiektem [m]: 1.25 Światło poziome [m]: 7.127	0+971	Jednoprzęsłowy most kolejowy o konstrukcji z żelbetowych sklepionych elementów prefabrykowanych, opartych na fundamentach żelbetowych. Obiekt przystosowany do pełnienia funkcji przejścia dolnego dla małych i	Rz. dna Wlot/Wylot 66.42/66.35 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 68.89/68.89 m n.p.m.	X = 5531351.60, Y = 5888132.20	Odwodnienie konstrukcji i stref zaprzyczółko-wych: drenaż poprzeczny z rur z tworzyw sztucznych, z odprowadzeniem wody na teren przylegający do obiektu. Ilość odprowadzanych wód: 0.0018 m3/s;	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie

Lp.	Oznaczenie	Km cieku	Konstrukcja	Rz. dna/ Rz. spodu kon-strukcji	Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
				[m n.p.m.]	(X) (Y)		
	MK 132+419_PL		średnich zwierząt. Koryto pod obiektem umocnione geokratą komórkową wypełnioną kamieniem.		X = 5531350,60, Y = 5888116,40	85.1708 m3/rok	
	MK 132+419_PP				X = 5531367,10, Y = 5888134,50		
	MK 132+419_SL				X = 5531335,20, Y = 5888130,50		
	MK 132+419_SP				X = 5531351,7, Y = 5888148,6		
3	MK 135+453 Długość obiektu [m]: 5.9 Szer. całkowita obiektu [m]: 10.6 Światło pionowe pod obiektem [m]: 2.41 Światło poziome [m]: 5	0+012	Jednoprzęsłowy most kolejowy w formie żelbetowej monolitycznej ramy zamkniętej. Obiekt przystosowany do pełnienia funkcji przejścia dolnego dla małych i średnich zwierząt. Koryto pod obiektem umocnione geokratą komórkową wypełnioną kamieniem.	Rz. dna Wlot/Wylot 60.14/60.09 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 62.59/62.59 m n.p.m.	X = 5529106.85, Y = 5890174.00	Odwodnienie konstrukcji i stref zaprzyczółko-wych: drenaż poprzeczny z rur z tworzyw sztucznych, z odprowadzeniem wody do rowów torowych oraz na teren przylegający do linii kolejowej. Ilość odprowadzanych wód: 0.0032 m3/s; 154.732 m3/rok	363/3; 13/3 (13/2); 24/9 (24/4); 7/3 (7) obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	MK 135+453_PL				X= 5529109.50, Y = 5890164.65		
	MK 135+453_PP				X= 5529116.95, Y = 5890172.75		
	MK 135+453_SL				X= 5529098.05, Y = 5890175.10		
	MK 135+453_SP				X= 5529105.45, Y = 5890183.25		

Umocnienie mostów

Dno i skarpy cieku pod mostami zostało umocnione geokratą komórkową PEHD wys. 10cm, komórki o wym. <20cm, wypełnionych kamieniem łamanym 31,5/63mm układanej na geowłókninie separacyjno – filtracyjnej. Stożki skarpowe oraz skarpy wzdłuż półek dla zwierząt przy obiekcie zaprojektowano jako umocnione płytami ażurowymi gr. 10cm układanymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 10. Otwory w płytach wypełnione humusem i obsiane mieszanką traw.

2. Budowa przepustów kolejowych

Lp.	Oznaczenie	Km cieku	Konstrukcja	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne(układ PL-ETRF2000)	Uwagi	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
				[m n.p.m.]	(X) (Y)		

Lp.	Oznaczenie	Km cieku	Konstrukcja	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji [m n.p.m.]	Współrzędne(układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Uwagi	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
4	PK 131+269 Długość obiektu [m]: 19.06 Światło pionowe pod obiektem [m]: 1.011 Światło poziome [m]: 1.011	0+015	Przepust rurowy z żywic poliestrowych formowanych odśrodkowo, posadowiony na ławie żwirowej	Rz. dna Wlot/Wylot 75.69/75.59 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 76.69/76.61 m n.p.m.	X = 5 532 185.65, Y = 5 887 341.65	Spadek 0,5%	108; 109/2 (109) obręb Nowy Klukom; 354; obręb Żeńsko; Gmina Krzęcin; Woj. zachodniopomorskie
	PK 131+269_WL				X = 5532179,10, Y = 5887335,30		
	PK 131+269_WY				X= 5532193.45, Y = 5887347.90		
5	PK 133+797 Długość obiektu [m]: 38.59 Światło pionowe pod obiektem [m]: 1.17 Światło poziome [m]: 1.17	8+888	Przepust rurowy z żywic poliestrowych formowanych odśrodkowo, posadowiony na ławie żwirowej	Rz. dna Wlot/Wylot 62.39/62.20 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 63.48/63.31 m n.p.m.	X = 5 530 332.00, Y = 5 889 059.80	Spadek 0,5%	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK 133+797_WL				X= 5530348.00, Y = 5889071.40		
	PK 133+797_WY				X= 5530317.20, Y = 5889048.20		
6	PK 137+146 Długość obiektu [m]: 17.99 Światło pionowe pod obiektem [m]: 1.0 Światło poziome [m]: 1.0	0+075	Jednootworowy przepust ramowy z żelbetowych el. prefabrykowanych o przekroju skrzynkowym, skrzydła prefabrykowane Posadowiony bezpośrednio na fundamencie betonowym	Rz. dna Wlot/Wylot 56.06/55.97 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 57.06/56.97 m n.p.m.	X = 5 527 904.80, Y = 5 891 359.15	Spadek 0,5%	670/2 obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK 137+146_WL				X = 5527897,20, Y = 5891354,20		
	PK 137+146_WY				X = 5527912,10, Y = 5891363,90		
7	PK 137+964 Długość obiektu [m]: 48.48 Światło pionowe pod obiektem [m]: 1.107 Światło poziome [m]: 1.107	0+024	Przepust rurowy z żywic poliestrowych formowanych odśrodkowo z żelbetową studnią wpadową, posadowiony bezpośrednio na gruncie, a	Rz. dna Wlot/Wylot 53.77/53.53 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 54.87/54.63 m n.p.m.	X = 5 527 457.85, Y = 5 892 044.30	Spadek 0,5%	26/37; 26/5; 49/9 (49/5) obręb Choszczno 2; Gmina m. Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK 137+964_WL				X= 5527438.05, Y = 5892031.20		

Lp.	Oznaczenie	Km cieku	Konstrukcja	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne(układ PL-ETRF2000)	Uwagi	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
				[m n.p.m.]	(X) (Y)		
	PK 137+964_WY		skrajne elementy na ławie żwirowej		X= 5527478.95, Y = 5892057.30		
8	PK 139+469 Długość obiektu [m]: 34.97 Światło pionowe pod obiektem [m]: 1.107 Światło poziome [m]: 1.107	0+035	Przepust kolejowy z żywic poliestrowych formowanych odśrodkowo, na wylocie zakończony studnią żelbetową.	Rz. dna Wlot/Wylot 52.07/51.90 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 53.20/53.00 m n.p.m.	X = 5 526 332.50, Y = 5 892 952.95	Spadek 0,5%	207; obręb Koplin; 195/2(195); obręb Pakość; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK 139+468_WL				X = 5526331,65, Y = 5892935,50		
	PK 139+468_WY				X = 5526334,50, Y = 5892970,40		

Umocnienie przepustów. Koryto cieków w obrębie wlotów i wylotów oraz skarpy wokół głowic przepustów zostało umocnione brukowcem kamiennym gr. 20cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Brukowiec będzie układany na zaprawie cementowej gr. 5cm i warstwie podsypki gr. 20cm z kruszywa grubego 4/63mm.

3. Przebudowa przepustów drogowych.

Lp.	Oznaczenie	Km rowu drogowego	Konstrukcja istniejąca/ projektowana	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
				[m n.p.m.]	(X) (Y)	
9	PD 0+376 DT5 Długość obiektu [m]: 8.98 Światło pionowe pod obiektem [m]: 0.8 Światło poziome [m]: 0.8	0+012	Przepust drogowy odprowadzający wodę ze studni wylotowej przepustu kolejowego w km 139+46. Przepust wykonany z rury HDPE spiralnie karbowanej na fundamencie z	Rz. dna Wlot/Wylot 51.89/51.84 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 52.69/52.64 m n.p.m.	X = 5526335.05, Y = 5892976.75	195/2 (195) obręb Pakość; 207 obręb Koplin; Gmina Choszczno; Woj. zachodnio-pomorskie
	PD 0+376 DT5_WL				X= 5526335.25, Y = 5892972.25	

	PD 0+376 DT5_WY		kruszywa łamanego. Spadek 0,5%		X= 5526336.10, Y = 5892981.25	

4. Budowa przepustów na ciekach

Lp.	Oznaczenie	Km cieku	Konstrukcja istniejąca/ projektowana	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji [m n.p.m.]	Współrzędne(układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Uwagi	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
10	PC 129+485 Długość obiektu [m]: 7.23 Światło pionowe pod obiektem [m]: 0.8 Światło poziome [m]: 0.8	0+240	Przepust jednootworowy z rury HDPE spiralnie karbowanej posadowiony bezpośrednio na fundamencie kruszywowym z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zlokalizowany za wylotem z MK 129+475	Rz. dna Wlot/Wylot 82.55/82.50 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 83.34/83.31 m n.p.m.	X= 5533076.55, Y = 5885804.05	Spadek 0,6%	401/2 (401); 403/7 (403/3); obręb Krzęcin; Gmina Krzęcin; Woj. zachodnio-pomorskie
	PC 129+485_WL				X =5533079.50, Y = 5885801.30		
	PC 129+485_WY				X= 5533074.75, Y = 5885806.70		
11	PC 129+499 Długość obiektu [m]: 9.23 Światło pionowe pod obiektem [m]: 0.8 Światło poziome [m]: 0.8	0+225	Przepust jednootworowy z rury HDPE spiralnie karbowanej posadowiony bezpośrednie na fundamencie kruszywowym z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zlokalizowany za PC 129+485	Rz. dna Wlot/Wylot 82.50/82.43 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 83.29/83.24 m n.p.m.	X =5533066.90, Y = 5885815.00	Spadek 0,7%	400/1 (400); 401/2 (401); 403/7 (403/3); 403/6 (403/3); obręb Krzęcin; Gmina Krzęcin; Woj. zachodnio-pomorskie
	PC 129+499_WL				X =5533069,90, Y = 5885811,50		
	PC 129+499_WY				X =5533063,80, Y = 5885818,50		

5. Likwidacja przepustów

Lp.	Oznaczenie	Km cieku/ rowu	Konstrukcja istniejąca	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji [m n.p.m.]	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
12	PK likw. 129,478	0+260	Przepust jednootworowy z rur betonowych fi600, długość 12.0m rozbiórka istn. przepustu i	Rz. dna Wlot/Wylot 82.23/82.11 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 82.83/82.71 m n.p.m.	X = 5533088,70, Y = 5885800,30	108, 63/9 (63/2) ; 63/11 (63/5); obręb Nowy Klukom; 400/1 (400); 401/2 (401); 403/7 (403/3); 403/6 (403/3); obręb Krzęcin; Gmina Krzęcin;
	PK likw. 129,478_WL				X= 5533099.00, Y = 5885807.10	

Lp.	Oznaczenie	Km cieku/ rowu	Konstrukcja istniejąca	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji [m n.p.m.]	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	PK likw. 129,478_WY		budowa nowego mostu		X= 5533089.60, Y = 5885800.65	Woj. zachodniopomorskie
13	PC likw. 129,500	0+225	Przepust jednootworowy z rur betonowych fi450, długość 8.8m rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego mostu	Rz. dna Wlot/Wylot 82.46/82.44 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 82.91/82.89 m n.p.m.	X = 5 533 067.30, Y = 5 885 815.90	401/2 (401); 403/7 (403/3); 403/6 (403/3); obręb Krzęcin; Gmina Krzęcin; Woj. zachodniopomorskie
	PC likw. 129,500_WL				X = 5533070,70, Y = 5885813,20	
	PC likw.129,500_WY				X = 5533064,00, Y = 5885818,50	
14	PK likw. 131,271		Przepust jednootworowy z rur stalowych fi600, w części wylotowej betonowy o przekroju kwadratowym i wymiarach w świetle 0.65x0.65m, długość łączna 14.4m rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego mostu	Rz. dna Wlot/Wylot 75.33/75.21 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 75.93/75.86 m n.p.m.	X = 5 532 186.30, Y = 5 887 341.50	108; obręb Nowy Klukom; Gmina Krzęcin; Woj. zachodniopomorskie
	PK likw. 131,271_WL				X= 5532181.60, Y = 5887337.00	
	PK likw. 131,271_WY				X= 5532192.70, Y = 5887346.10	
15	PK likw. 132,421	0+971	Przepust jednootworowy z karbowanych rur HDPE fi1000, długość 29.0m rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego mostu	Rz. dna Wlot/Wylot 66.22/66.07 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 67.21/67.07 m n.p.m.	X = 5 531 351.60, Y = 5 888 132.20	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK likw. 132,421_WL				X= 5531362.05, Y = 5888142.60	
	PK likw. 132,421_WY				X= 5531342.70, Y = 5888121.90	
16	PK likw. 133,797	8+889	Przepust jednootworowy z karbowanych rur HDPE fi1000 w osłonie z rury stalowej, długość 38.0m rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego	Rz. dna Wlot/Wylot 62.34/62.27 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 63.34/63.27 m n.p.m.	X = 5 530 334.50, Y = 5 889 057.60	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK likw. 133,797_WL				X= 5530348.85, Y = 5889069.80	
	PK likw. 133,797_WY				X = 5530321,70, Y = 5889045,40	

Lp.	Oznaczenie	Km cieku/ rowu	Konstrukcja istniejąca	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
			mostu	[m n.p.m.]	(X) (Y)	
17	PK likw. 135,456	0+012	Przepust jednootworowy z karbowanych rur HDPE fi1000, długość 19.0m rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego mostu	Rz. dna Wlot/Wylot 60.29/60.06 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 61.29/61.06 m n.p.m.	X = 5 529 106.85, Y = 5 890 174.00	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK likw. 135,456_WL				X= 5529100.95, Y = 5890167.25	
	PK likw. 135,456_WY				X= 5529114.35, Y = 5890180.75	
18	PK likw. 137,148		Przepust jednootworowy z rur betonowych fi600, w części wylotowej betonowy o przekroju prostokątnym i wymiarach w świetle 0.66 (szerokość) x 0.50m (wysokość), długość łączna 23.5m rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego mostu	Rz. dna Wlot/Wylot 56.8/56.8 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 57.40/57.30 m n.p.m.	X = 5 527 902.50, Y = 5 891 357.10	670/2 obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK likw. 137,148_WL				X = 5527892,90, Y = 5891350,30	
	PK likw. 137,148_WY				X = 5527912,30, Y = 5891364,00	
19	PK likw. 137,962	0+033	Jednootworowy przepust ceglano kamienny, sklepiony o wymiarach w świetle 2.2m (szerokość) x 1.31÷1.45m (wysokość), w części wylotowej betonowy, o przekroju	Rz. dna Wlot/Wylot 53.55/53.46 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 54.86/54.91 m n.p.m.	X = 5 527 453.50, Y = 5 892 035.30	26/37; obręb Choszczno 2; Gmina m. Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK likw. 137,962_WL				X= 5527432.80, Y = 5892021.50	

Lp.	Oznaczenie	Km cieku/ rowu	Konstrukcja istniejąca	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji [m n.p.m.]	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	PK likw. 137,962_WY		prostokątnym i wymiarach w świetle 1.85m (szerokość) x 1.45m (wysokość), długość łączna 51.2m rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego mostu		X= 5527475.90, Y = 5892049.20	
20	PK likw. 139,471	0+037	Jednootworowy przepust kamienny z łukowym sklepieniem ceglanym, o wymiarach w świetle 1.35m (szerokość) x 1.5m (wysokość), długość 31.5m rozbiórka istn. przepustu i budowa nowego mostu	Rz. dna Wlot/Wylot 52.90/52.40 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/Wylot 54.40/53.90 m n.p.m.	X = 5 526 332.50, Y = 5 892 951.90	207; obręb Koplin; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
	PK likw. 139,471_WL				X= 5526331.85, Y = 5892936.20	
	PK likw. 139,471_WY				X= 5526334.60, Y = 5892967.60	

6. Budowa przepustów drogowych

Lp.	Oznaczenie		Km drogi	Konstrukcja	Rzędna dna/Rzędna spodu konstrukcji [m n.p.m.]	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)
21	Budowa przepustu drogowego pod zjazdem z DD7 o średnicy 50cm oraz długości 12.00m	DR28a (wlot)	0+808.23/13 6+705.83	Przepust karbowany z HDPE	Rz. dn. wl. 57.64 Rz. dn. wyl. 57.61 Rz. sp. kontr. 58.14/58.11	X = 5528112,75, Y = 5890939,35
		DR28				X = 5528108.70, Y = 5890943.80
		DR28b (wylot)				X = 5528104,65, Y = 5890948,20
22	Budowa przepustu drogowego pod drogą dojazdową DD7 o średnicy 100cm oraz	DR29a (wlot)	0+345.00/13 7+147.40	Przepust karbowany z HDPE	Rz. dn. wl. 56.46 Rz. dn. wyl. 56.31 Rz. sp. kontr. 57.46/57.31	X = 5527840,60, Y = 5891321,4
		DR29				X = 5527848.20, Y = 5891324.60
		DR29b (wylot)				X = 5527855,55, Y = 5891327,75

Lp.	Oznaczenie		Km drogi	Konstrukcja	Rzędna dna/Rzędna spodu konstrukcji [m n.p.m.]	Współrzędne (układ PL-ETRF2000)
	długości 16.00m					(X) (Y)
23	Budowa przepustu drogowego pod zjazdem z DD8 o średnicy 50cm oraz długości 9.00m	DR30a (wlot)	0+105.00/137+346.50	Przepust karbowany z HDPE	Rz. dn. wl. 57.43 Rz. dn. wyl. 57.40 Rz. sp. kontr. 57.93/57.90	X = 5527865,15, Y = 5891567,50
		DR30				X = 5527861.30, Y = 5891569.85
		DR30b (wylot)				X = 5527857,40, Y = 5891572,15

7. Budowa przepustów na rowach torowych przy obiektach inżynierskich kolejowych (przebudowa rowów).

Lp.	Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)	Długość przepustu
				[m n.p.m.]	(X) (Y)		[m]
24	**PDZ 1** Km toru 129+479	na rowie – prawy dopływ cieku w km 0+270	rura HDPE spiralnie karbowana o średnicy wew. 600 m	Rz. dna 82.85/82.91 m n.p.m. Rz. spodu konstrukcji 83.45/83.51 m n.p.m.	X=5533099.90, Y = 5885813.00	63/8 (63/2), 63/9 (63/2), 108 Obręb: 0002 Nowy Klukom	6.99
	PDZ 1.1				X= 5533098.30, Y = 5885815.80		
	PDZ 1.2				X= 5533102.25, Y = 5885810.05		
25	**PDZ 2** Km toru 131+272	0+015 rowu	rura HDPE spiralnie karbowana o średnicy wew. 600 m	Rz. dna 75.92/75.94 m n.p.m. Rz. spodu konstrukcji 76.52/76.54 m n.p.m.	X= 5532176.15, Y = 5887337.90	108 Obręb: 0002 Nowy Klukom	4.3
	PDZ 2.1				X= 5532175.25, Y = 5887339.70		
	PDZ 2.2				X= 5532177,25, Y = 5887336,10		
26	**PDZ 3** Km toru 132+412	na rowie – lewy dopływ cieku w km 0+956	rura HDPE spiralnie karbowana o średnicy wew. 600 m	Rz. dna 66.55/66.80 m n.p.m. Rz. spodu konstrukcji 67.15/67.40 m n.p.m.	X= 5531346.20, Y = 5888116.40	363/3 Obręb: 0025 Stary Klukom	13.58
	PDZ 3.1				X= 5531341.50, Y = 5888121.00		
	PDZ 3.2				X= 5531351,25, Y = 5888111,85		
27	**PDZ 4** Km toru 135+447	na rowie – prawy dopływ cieku w km 0+001	rura HDPE spiralnie karbowana o średnicy wew . 600 m	Rz. dna 60.36/60.45 m n.p.m. Rz. spodu konstrukcji 60.96/61.05 m n.p.m.	X= 5529118.45, Y = 5890177.65	363/3 Obręb: 0025 Stary Klukom	9.3
	PDZ 4.1				X= 5529121.90, Y = 5890174.30		
	PDZ 4.2				X =5529115,20, Y = 5890181,00		

Lp.	Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)	Długość przepustu
				[m n.p.m.]	(X) (Y)		[m]
28	**PDZ 5** Km toru 135+459	na rowie – lewy dopływ cieku w km 0+001	rura HDPE spiralnie karbowana o średnicy wew. 600 m	Rz. dna 60.36/60.40 m n.p.m. Rz. spodu konstrukcji 60.96/61.00 m n.p.m.	X= 5529109.70, Y = 5890185.75	7/3 (7), 363/3 Obręb: 0025 Stary Klukom	8.74
	PDZ 5.1				X= 5529106.65, Y = 5890188.55		
	PDZ 5.2				X= 5529113.25, Y = 5890182.85		

8. Wykonanie regulacji koryta cieku oraz przebudowy koryta rowu

Lp.	Nazwa cieku	Km toru w osi cieku	Oznaczenie	Zakres km cieku	Rodzaj prac	Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
						(X) (Y)	
29	ciek nieoznaczony wg. bazy MPHP	129,475	H-1	0+214 - 0+022	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5533059.00, Y = 5885822.35	400/1 (400), 401/1 (401), 401/2 (401), 403/6 (403/3), 403/7 (403/3) Obręb: 0006 Krzęcin; 108, 63/9 (63/2), 63/8 (63/2), Obręb: 0002 Nowy Klukom
			H-2			X = 5533063.05, Y = 5885819.10	
			H-3	0+231 - 0+235	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5533070.60, Y = 5885810.80	
			H-4			X = 5533073.50, Y = 5885807.50	
			H-5	0+244 - 0+255	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5533079.65, Y = 5885800.65	
			H-6			X = 5533088.85, Y = 5885800.65	
			H-7	0+265 - 0+289	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5533098.00, Y = 5885806.85	
			H-8			X = 5533117.80, Y = 5885798.00	
30	ciek nieoznaczony wg. bazy MPHP	132,419	H-9	0+939 - 0+964	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5531324.75, Y = 5888127.35	9/7 (9/2), 363/3, 357/2 (357), 345/2 (345), 232 Obręb: 0025 Stary Klukom
			H-10			X = 5531346.20, Y = 5888127.05	
			H-11	0+978 - 1+008	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5531356.10, Y = 5888137.90	
			H-12			X = 5531381.95, Y = 5888151.75	
31	Strumień Zwierzyń	133,797	H-13	8+854 - 8+867	Typ "C" – narzut kamienny na zaprawie z kiszką faszynową	X = 5530304.60, Y = 5889039.20	363/3, 61/13 (61/9), 333, 136 Obręb: 0025 Stary Klukom
			H-14			X = 5530315.00, Y = 5889047.00	

Lp.	Nazwa cieku	Km toru w osi cieku	Oznaczenie	Zakres km cieku	Rodzaj prac	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
			H-15	8+909 - 8+916	Typ "C" – narzut kamienny na zaprawie z kiszką faszynową	X = 5530351.35, Y = 5889068.40	
			H-16			X = 5530355.60, Y = 5889064.55	
			H-16	8+916 - 8+922	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5530355.60, Y = 5889064.55	
			H-17			X = 5530360.40, Y = 5889060.45	
32	rów	135,453	H-18	0+000 - 0+006	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5529114.80, Y = 5890182.70	24/9 (24/4), 363/3 Obręb: 0025 Stary Klukom
			H-19			X = 5529110.45, Y = 5890177.90	
			H-20	0+017 - 0+024	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5529103.30, Y = 5890170.10	
			H-21			X = 5529099.55, Y = 5890167.60	
33	rów	137,964	H-22	0+047 - 0+075	Typ "A" - odmulenie dna i profilowanie skarp	X = 5527435.75, Y = 5892030.15	49/9 (49/5), 26/5, 26/37 Obręb: 0002, orb. 2 m. Choszczno
			H-23			X = 5527429.15, Y = 5892009.75	

Typ „A" - Zakres prac dla tego typu obejmuje następujące rodzaje robót: profilowanie koryta, odmulenie, wykoszenie traw wysokich. Na profilowanych skarpach zostanie rozścielony warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszanką traw.

Typ „C" –Zaprojektowano ubezpieczenie skarpy narzutem kamiennym gr. 30cm na zaprawie cementowej. Nachylenie skarp 1:1.5. Narzut zostanie ułożony na podsypce piaskowej gr. 10 cm, na której zostanie rozścielona geowłóknina (gramatura 200g/m2). W podstawie skarpy zaprojektowano kiszkę faszynową o średnicy 20 cm zamocowaną w palikami o średnicy 4-6 cm i dł. 100 cm. Powyżej ubezpieczenia na skarpie zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszanką traw.

9. Wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych z projektowanego systemu odwodnienia.

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik Rów/ciek/ziemia)	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja
Wyloty ze zlewni obszaru kolejowego i obszarów przylegających							
34	WR 133,702	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 300	65.65	narzut kamienny	X = 5 530 389.45, Y = 5 888 981.65	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik Rów/ciek/zlewnia	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja
35	WR 136,671	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 300	58.22	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 201.90, Y = 5 890 988.50	670/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
36	WR 136,821	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	60.51	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 233.80, Y = 5 891 225.80	670/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
37	WR 136,861	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	60.20	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 208.00, Y = 5 891 256.35	670/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
38	WR 136,910	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	59.88	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 182.80, Y = 5 891 286.15	670/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
39	WR 136,968	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	59.47	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 145.40, Y= 5 891 330.50	670/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
40	WR 137,015	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	59.28	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 121.65, Y= 5 891 358.85	670/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
41	WR 137,052	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	59.10	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 097.90, Y= 5 891 387.20	670/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
42	WR 137,089	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	58.86	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 074.05, Y= 5 891 415.55	670/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik Rów/ciek/ziemia)	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja
43	WR 137,135	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	58.29	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 049.80, Y= 5 891 443.50	670/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
44	WR 137,177	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	58.12	bet. płyty ażurowe	X = 5 528 019.15, Y= 5 891 473.60	502/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
45	WR 137,210	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	57.99	bet. płyty ażurowe	X = 5 527 994.10, Y= 5 891 492.65	502/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
46	WR 137,238	rów dr.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	57.86	bet. płyty ażurowe	X = 5 527 967.30, Y= 5 891 509.30	502/2; obręb Gostyczyn; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
47	WR 139,495	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 250	53.69	bet. płyty ażurowe	X = 5 526 303.95, Y= 5 892 940.40	207; obręb Koplin; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
48	WR 139,751	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 300	53.22	narzut kamienny	X = 5 526 054.15, Y= 5 892 931.80	207; obręb Koplin; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
Wyloty indywidualne z kolejowych obiektów inżynieryjnych							
49	WD_129+475_PL	Ciek nieoznaczony z MPHP	rura DN 200 wyprowadzona na skarpę	82,77	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X = 5 533 085.15, Y = 5 885 797.55	108; obręb Nowy Klukom; Gmina Krzęcin; Woj. zachodniopomorskie
50	WD_129+475_PP	Ciek nieoznaczony z MPHP	rura DN 200 wyprowadzona na skarpę	82,43	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X = 5 533 109.20, Y = 5 885 798.40	63/9 (63/2); obręb Nowy Klukom; Gmina Krzęcin; Woj. zachodniopomorskie

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik Rów/ciek/zlewnia	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja
51	WD_129+475_SL	Ciek nieoznaczony z MPHP	rura DN 200 wyprowadzona na skarpę	82,42	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X = 5 533 074.65, Y = 5 885 807.85	401/2 (401); 403/7 (403/3); obręb Krzęcin; Gmina Krzęcin; Woj. zachodniopomorskie
52	WD_129+475_SP	rów kolej.	rura DN 200 wyprowadzona na skarpę	82,42	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X = 5 533 092.05, Y = 5 885 818.90	108; obręb Nowy Klukom; Gmina Krzęcin; Woj. zachodniopomorskie
53	WD_132+419_PL	do ziemi	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	67,25	narzut kamienny	X = 5 531 349.45, Y = 5 888 124.10	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
54	WD_132+419_PP	do ziemi	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	67,25	narzut kamienny	X = 5 531 359.35, Y = 5 888 134.95	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
55	WD_132+419_SL	do ziemi	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	67,25	narzut kamienny	X = 5 531 342.95, Y = 5 888 130.00	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
56	WD_132+419_SP	do ziemi	rura DN 160 wyprowadzona ze ściany konstrukcji	67,25	narzut kamienny	X = 5 531 352.85, Y = 5 888 140.90	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
57	WD_135+453_PL	do ziemi	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	61,71	narzut kamienny	X = 5 529 112.00, Y = 5 890 159.90	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
58	WD_135+453_PP	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z	61,71	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X = 5 529 121.35, Y = 5 890 170.15	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik Rów/ciek/ziemia)	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja
			el. prefab.				
59	WD_135+453_SL	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200	61,71	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X = 5 529 092.35, Y = 5 890 177.80	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie
60	WD_135+453_SP	rów kolej.	betonowy prefab. dla kanału DN 200, ze ściekiem skarpowym z el. prefab.	61,71	brukowiec kamienny na zaprawie cementowej	X = 5 529 101.70, Y = 5 890 188.05	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Woj. zachodniopomorskie

10. Wykonanie zbiornika retencyjno-rozsączających wraz z wylotami urządzeń kanalizacyjnych z projektowanego systemu odwodnienia

Lp.	Oznaczenie	Odbiornik	Parametry techniczne	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja	Uwagi
61	ZRR 138,916	do ziemi	- Dł. zbiornika: 15,6m - Szerokość zbiornika: 8,4m - Wysokość zbiornika: 1,2m - Rzędna dna zbiornika: 56,25 - Pojemność retencyjna zbiornika: 99m^3 - Konstrukcja: zbiornik podziemny ze skrzynek z tworzywa sztucznego ułożonych na geowłókninie i podsypce piaskowo-żwirowej - Wylot: . średnica [mm] : DN400 . rzędna dna [m n.p.m.]: 57.000	X = 5 526 850.30, Y= 5 892 773.00	Dz. Nr 26/37 obręb Choszczno 2; Miasto Choszczno; Woj. Zachodniopomorskie	przed zbiornikiem zaprojektowano osadnik zawiesin
	ZRR-a 138,916			X=5526856,55, Y= 5892770,60		
	ZRR-b 138,916			X=5526868,90, Y= 5892761,00		
	ZRR-c 138,916			X=5526863,75, Y= 5892754,35		
	ZRR-d 138,916			X = 5526851.45, Y = 5892763.95		

11. Wykonanie wylotów z projektowanego systemu rynnowego wiat peronowych

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja
62	WS 133,494	do ziemi	Rura spustowa 80x80mm systemu rynnowego z wylotem na korytko bet. w nawierzchni peronu	69.86	korytko bet. (płyta ściekowa o wym. 33x25x8cm)	X = 5530549.60, Y= 5888848.90	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
63	WS 133,544	do ziemi	Rura spustowa 80x80mm systemu rynnowego z wylotem na korytko bet. w nawierzchni peronu	69.75	korytko bet. (płyta ściekowa o wym. 33x25x8cm)	X = 5530512.65, Y= 5888882.55	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
64	WS 133,701	do ziemi	Rura spustowa 80x80mm systemu rynnowego z wylotem na korytko bet. w nawierzchni peronu	69.36	korytko bet. (płyta ściekowa o wym. 33x25x8cm)	X = 5530408.70, Y= 5889002.45	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
65	WS 133,752	do ziemi	Rura spustowa 80x80mm systemu rynnowego z wylotem na korytko bet. w nawierzchni peronu	69.23	korytko bet. (płyta ściekowa o wym. 33x25x8cm)	X = 5530371.75, Y=5889036.10	363/3; obręb Stary Klukom; Gmina Choszczno; Pow. choszczeński; Woj. zachodniopomorskie

12. Wykonanie drenaży.

Lp.	Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna [m n.p.m.]		Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	Początek	Koniec	Km początku	Km końca		min.	max.	(X) (Y) początek	(X) (Y) koniec	
66	SF18	SF21	137+407	137+485	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolekto-rów DN250 mm Spadek 0,6% długość 79 m	56.52	56.96	X=5527762.10, Y= 5891578.25	X=5527719.25, Y= 5891643.50	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie Działka: 670/2 Obręb: Gostyczyn Gmina: Choszczno Powiat: choszczeński Woj. zachodniopomorskie
67	SF16	SF48	137+515	137+962	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolekto-rów DN250 mm Spadek od 0,5% do 0,8% Długość 477 m	56.33	57.20	X=5527721.05, Y= 5891644.85	X=5527463.35, Y= 5892046.00	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
68	SF40	SF52	137+638	137+751	Drenaż z sączków DN 150 mm Spadek 0,5% Długość 114 m	56.39	56.69	X=5527629. 70, Y= 5891767.30	X=5527562. 55, Y =5891858.9 5	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
69	SF50	SF45	137+752	137+962	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolekto-rów DN250 mm Spadek od 0,5% do 0,6% Długość 211 m	56.10	56.97	X=5527565.30, Y= 5891862.45	X=5527451.65, Y =5892038.60	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
70	SF62	SF132	137+965	138+781	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolekto-rów DN250 mm Spadek od 0,5% do 1,0% Długość 817 m	56.69	58.31	X=5527461.75, Y= 5892048.45	X=5526936.80, Y= 5892665.15	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie

Lp.	Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna [m n.p.m.]		Współ-rzędne (układ PL-ETRF2000)	Współ-rzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	Początek	Koniec	Km początku	Km końca		min.	max.	(X) (Y) początek	(X) (Y) koniec	
71	SF67	SF133	137+965	137+781	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolekto-rów DN250 mm Spadek od 0,5% do 0,75% Długość 812 m	56.38	58.25	X=5527450.10, Y= 5892041.05	X=5526923.50, Y= 5892650.55	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
72	SF71	SF111	138+230	138+499	Drenaż z sączków DN 150 mm Spadek 0,6% Długość 271 m	57.30	58.23	X=5527323. 20, Y= 5892274.10	X=5527147. 90, Y= 5892477.55	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
73	SF115	SF117	138+506	138+552	Drenaż z sączków DN 150 mm Spadek 0,6% Długość 46 m	57.95	58.24	X=5527144. 25, Y= 5892483.65	X=5527110. 50, Y= 5892514.90	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
74	SF93	SF134	138+623	138+782	Drenaż z sączków DN 150 mm Spadek od 0,35% do 0,5% Długość 159 m	57.77	58.25	X=5527028.50, Y= 5892530.40	X=5526912.65, Y= 5892639.50	Działki: 26/37, 26/36 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
75	SF146	SF148	138.797	138.85	Drenaż z sączków DN 150 mm Spadek 1,0% Długość 52 m	57.72	58.23	X=5526911. 70, Y= 5892661.30	X=5526874. 95, Y= 5892697.90	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
76	SF159	SF199	138+798	139+216	Drenaż z sączków DN 150 mm Spadek 0,6% Długość 419 m	57.30	58.30	X=5526924. 90, Y= 5892676.25	X=5526579. 45, Y= 5892906.55	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
77	SF145	SF153	138+797	138+870	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolekto-rów DN250 mm Spadek od 0,5% do 0,6% Długość 72 m	57.70	58.19	X=5526920,00 Y= 5892650.90	X=5526856.05, Y= 5892706.40	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie

Lp.	Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna [m n.p.m.]		Współ-rzędne (układ PL-ETRF2000)	Współ-rzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	Początek	Koniec	Km początku	Km końca		min.	max.	(X) (Y) początek	(X) (Y) koniec	
78	SF181	SF175	138+852	139+136	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolekto-rów DN 250 mm Spadek od 0,3% do 0,6% Długość 282 m	57.57	58.20	X=5526871.65, Y= 5892696.95	X=5526648.70, Y= 5892868.90	Działka: 26/37 Obręb: Choszczno 2 Miasto: Choszczno Woj. zachodniopomorskie
79	SF198	SF209	139+236	139+547	Drenaż z sączków DN 150 mm i drenokolekto-rów DN 250 mm Spadek od 0,55 do 0,9% Długość 309m	56.10	57.47	X=5526558.60, Y= 5892907.45	X=5526254.90, Y= 5892953.50	Działka: 207 Obręb: Koplin Gmina: Choszczno Powiat: choszczeński Woj. zachodniopomorskie
80	SF210	SF215	139+759	139+975	Drenaż z sączków DN 150 mm Spadek 0,35% Długość 216 m	53.25	53.99	X=5526046.60, Y= 5892932.80	X=5525833.05, Y= 5892897.50	Działka: 207 Obręb: Koplin Gmina: Choszczno Powiat: choszczeńskie Woj. zachodniopomorskie Działka: 23/5 Obręb: Stawin Gmina: Choszczno Powiat: choszczeński Woj.zachodniop.

13.Wykonanie nieszczelnych rowów torowych.

a) Parametry techniczne

Lp.	Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna [m n.p.m.]		Spadek	Długość rowu [m]
			Km początku	Km końca					
Rów prawy									
81a	Rów prawostronny - początek	T1	128+725,00	129+400,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	82,20	83,55	0,2 %	675,00
	Rów prawostronny - koniec	T2							

Lp.	Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna [m n.p.m.]		Spadek	Długość rowu [m]
			Km początku	Km końca					
82a	Rów prawostronny - początek	T3	129+475,00	129+775,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	82,85	84,01	od 0,2% do 1,04%	300,00
	Rów prawostronny - koniec	T4							
83a	Rów prawostronny - początek	T5	129+801,85	131+125,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer. w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	83,96	78,47	od 0,2% do 0,48%	1323,15
	Rów prawostronny - koniec	T6							
84a	Rów prawostronny - początek	T7	131+570,00	131+650,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	76,27	75,84	0,54%	80,00
	Rów prawostronny - koniec	T8							
85a	Rów prawostronny - początek	T9	132+825,00	133+200,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	67,30	68,10	0,2 %	400,00
	Rów prawostronny - koniec	T10							
86a	Rów prawostronny - początek	T10	133+200,00	133+525,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	68,10	67,19	0,28 %	325,00
	Rów prawostronny - koniec	T11							
87a	Rów prawostronny - początek	T11	133+525,00	133+625,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	67,19	67,34	od 0,1% do 0,2%	100,00
	Rów prawostronny - koniec	T12							
88a	Rów prawostronny - początek	T13	133+857,52	134+800,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	66,72	64,50	od 0,23% do 0,24%	942,48
	Rów prawostronny - koniec	T14							

Lp.	Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna [m n.p.m.]		Spadek	Długość rowu [m]
			Km początku	Km końca					
89a	Rów prawostronny - początek	T15	135+075,00	135+451,30	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	62,29	60,36	od 0,2% do 1,85%	376,30
	Rów prawostronny - koniec	T16							
90a	Rów prawostronny - początek	T17	135+675,00	136+671,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	62,02	58,37	od 0,2 % do 0,56%	996,00
	Rów prawostronny - koniec	T18							
91a	Rów prawostronny - początek	T19	137+130,00	137+311,50	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	57,30	55,63	od 0,2% do 11,07%	181,50
	Rów prawostronny - koniec	T20			oraz na krótkim odcinku o pochyleniu większym od 10% bystrotok				
92a	Rów prawostronny - początek	T20	137+311,50	137+389,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	55,63	57,03	od 0,2% do 1,91%	77,50
	Rów prawostronny - koniec	T21							
93a	Rów prawostronny - początek	T22	139+800,00	140+247,67	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	55,41	53,25	od 0,2% do 1,1%	447,67
	Rów prawostronny - koniec	T23							
Rów lewy									
94a	Rów lewostronny - początek	T24	128+745,00	129+466,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	82,24	83,68	0,2 %	721,00
	Rów lewostronny - koniec	T25							
95a	Rów lewostronny - początek	T26	129+490,00	129+766,25	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w	83,10	83,77	od 0,2% do	276,25

Lp.	Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna [m n.p.m.]		Spadek	Długość rowu [m]
			Km początku	Km końca					
	Rów lewostronny - koniec	T27			dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			1,42%	
96a	Rów lewostronny - początek	T28	129+786,00	131+269,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	84,11	75,91	od 0,3% do 3,53%	1483,00
	Rów lewostronny - koniec	T29							
97a	Rów lewostronny - początek	T30	131+269,70	131+475,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	75,91	76,65	od 1,28% do 0,2%	205,30
	Rów lewostronny - koniec	T31							
98a	Rów lewostronny - początek	T31	131+475,00	131+775,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	75,91	75,09	0,52 %	300,00
	Rów lewostronny - koniec	T32							
99a	Rów lewostronny - początek	T33	132+545,00	132+555,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	70,93	70,90	0,35 %	10,00
	Rów lewostronny - koniec	T34							
100a	Rów lewostronny - początek	T35	133+000,00	133+325,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	69,32	68,17	0,35 %	325,00
	Rów lewostronny - koniec	T36							
101a	Rów lewostronny - początek	T37	133+644,00	133+700,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	67,23	67,10	0,24 %	56,00
	Rów lewostronny - koniec	T38							
102a	Rów lewostronny - początek	T39	133+850,00	134+800,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w	66,74	64,50	od 0,23% do	950,00

Lp.	Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna [m n.p.m.]		Spadek	Długość rowu [m]
			Km początku	Km końca					
	Rów lewostronny - koniec	T40			dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			0,24%	
103a	Rów lewostronny - początek	T41	135+679,00	136+450,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	62,04	59,53	od 0,2% do 0,43%	771,00
	Rów lewostronny - koniec	T42							
104a	Rów lewostronny - początek	T43	136+625,00	136+671,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	58,83	58,02	1,77 %	46,00
	Rów lewostronny - koniec	T44							
105a	Rów lewostronny - początek	T44	136+671,00	136+690,76	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	58,02	57,92	0,21 %	48,50
	Rów lewostronny - koniec	T45							
106a	Rów lewostronny - początek	T44	136+671,00	136+750,78	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	58,02	58,18	0,2 %	79,78
	Rów lewostronny - koniec	T46							
107a	Rów lewostronny - początek	T46	136+750,78	137+146,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	58,18	56,07	od 0,48% do 3,05%	395,22
	Rów lewostronny - koniec	T47							
108a	Rów lewostronny - początek	T47	137+146,00	137+389,72	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	56,07	56,79	od 0,21% do 2,01%	243,72
	Rów lewostronny - koniec	T48							
109a	Rów lewostronny - początek	T49	139+470,00	139+750,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w	52,55	53,07	od 0,1% do	280,00

Lp.	Oznaczenie		Km linii kolejowej		Konstrukcja	Rzędna dna [m n.p.m.]		Spadek	Długość rowu [m]
			Km początku	Km końca					
	Rów lewostronny - koniec	T50			dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5			0,2%	
110a	Rów lewostronny - początek	T51	139+975,00	140+040,00	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	54,14	54,27	0,2 %	65,00
	Rów lewostronny - koniec	T52							
111a	Rów lewostronny - początek	T53	140+060,00	140+247,67	Rów otwarty umocniony płytami ażurowymi, o szer.w dnie 0.40 m, min. wys. 0.50 m, nachylenie skarp 1:1.5	54,18	53,25	0,5 %	187,67
	Rów lewostronny - koniec	T54							

b) Lokalizacja rowów

Lp.	Oznaczenie		Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
Rów prawy				
81b	Rów prawostronny - początek	T1	X = 5 533 614.65, Y = 5 885 271.45	Działki nr: 131, 126/2 (126) Obręb: Nowy Klukom
	Rów prawostronny - koniec	T2	X = 5 533 142.70, Y = 5 885 745.65	
82b	Rów prawostronny - początek	T3	X = 5 533 101.90, Y = 5 885 810.05	Działki nr: 108, 63/9 (63/2), 63/11 (63/5), 64/3 (64) Obręb: Nowy Klukom
	Rów prawostronny - koniec	T4	X = 5 532 947.40, Y = 5 886 065.70	
83b	Rów prawostronny - początek	T5	X = 5 532 937.20, Y = 5 886 086.45	Działki nr: 108, 66/4 (66/2), 66/6 (66/1), 67/2 (67), 68/2 (68), 70/3 (70/1), 72/3 (72/1), 107/1 (107), 124/4 (124), 109/2 (109) Obręb: Nowy Klukom
	Rów prawostronny - koniec	T6	X = 5 532 286.95, Y = 5 887 238.40	
84b	Rów prawostronny -	T7	X = 5 531 981.75, Y = 5 887 565.00	Działki nr: 363/3 Obręb: Stary Klukom

Lp.	Oznaczenie		Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	początek			
	Rów prawostronny - koniec	T8	X = 5 531 926.70, Y = 5 887 621.05	
85b	Rów prawostronny - początek	T9	X = 5 531 058.60, Y = 5 888 414.10	Działki nr: 363/3, 204/2 (204) Obręb: Stary Klukom
	Rów prawostronny - koniec	T10	X = 5 530 778.40, Y = 5 888 663.35	
86b	Rów prawostronny - początek	T10	X = 5 530 778.40, Y = 5 888 663.35	Działki nr: 363/3, 201/3 (201/1), 200/3 (200/1), 196/3 Obręb: Stary Klukom
	Rów prawostronny - koniec	T11	X = 5 530 541.50, Y = 5 888 879.55	
87b	Rów prawostronny - początek	T11	X = 5 530 541.50, Y = 5 888 879.55	Działki nr: 363/3, 196/3, 196/4 Obręb: Stary Klukom
	Rów prawostronny - koniec	T12	X = 5 530 467.25, Y = 5 888 945.35	
88b	Rów prawostronny - początek	T13	X = 5 530 289.85, Y = 5 889 106.70	Działki nr: 363/3, 22/3 (22/1) Obręb: Stary Klukom
	Rów prawostronny - koniec	T14	X = 5 529 594.95, Y = 5 889 740.15	
89b	Rów prawostronny - początek	T15	X = 5 529 390.80, Y = 5 889 927.55	Działki nr: 363/3, 329/2 (329), 308, 7/3 (7) Obręb: Stary Klukom
	Rów prawostronny - koniec	T16	X = 5 529 115.20, Y = 5 890 181.05	
90b	Rów prawostronny - początek	T17	X = 5 528 946.05, Y = 5 890 329.05	Działki nr: 363/3, 6/4 (6), 362, 306 Obręb: Stary Klukom Działki nr: 6, 8, 670/2 Obręb: Gostyczyn
	Rów prawostronny - koniec	T18	X = 5 528 211.70, Y = 5 890 998.15	
91b	Rów prawostronny - początek	T19	X = 5 527 918.90, Y = 5 891 355.10	Działki nr: 670/2 Obręb: Gostyczyn
	Rów prawostronny - koniec	T20	X = 5 527 824.95, Y = 5 891 505.30	
92b	Rów prawostronny - początek	T20	X = 5 527 824.95, Y = 5 891 505.30	Działki nr: 670/2 Obręb: Gostyczyn

Lp.	Oznaczenie		Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	Rów prawostronny - koniec	T21	X = 5 527 782.30, Y = 5 891 569.25	
93b	Rów prawostronny - początek	T22	X = 5 526 001.78, Y = 5 892 941.30	Działki nr: 207 Obręb: Koplin Działki nr: 197/2 (197), 200 Obręb: Pakość Działki nr: 23/5, 23/2 Obręb: Stawin
	Rów prawostronny - koniec	T23	X = 5 525 561.80, Y = 5 892 866.35	
Rów lewy				
94b	Rów lewostronny - początek	T24	X = 5 533 592.35, Y = 5 885 266.80	Działki nr: 131, 108 Obręb: Nowy Klukom Działki nr: 403/8 (403/2), 403/7 (403/3) Obręb: Krzęcin
	Rów lewostronny - koniec	T25	X = 5 533 092.25, Y = 5 885 792.80	
95b	Rów lewostronny - początek	T26	X = 5 533 073.10, Y = 5 885 809.50	Działki nr: 401/2 (401), 400/1 (400), 402 Obręb: Krzęcin Działki nr: 108 Obręb: Nowy Klukom
	Rów lewostronny - koniec	T27	X = 5 532 939.10, Y = 5 886 051.75	
96b	Rów lewostronny - początek	T28	X = 5 532 930.50, Y = 5 886 070.20	Działki nr: 108 Obręb: Nowy Klukom Działki nr: 356/2 (356/1) Obręb: Żeńsko
	Rów lewostronny - koniec	T29	X = 5 532 178.90, Y = 5 887 334.20	
97b	Rów lewostronny - początek	T30	X = 5 532 177.30, Y = 5 887 336.10	Działki nr: 108 Obręb: Nowy Klukom Działki nr: 354 Obręb: Żeńsko Działki nr: 482, 301/1 (301), 363/3 Obręb: Stary Klukom
	Rów lewostronny - koniec	T31	X = 5 532 040.40, Y = 5 887 488.05	
98b	Rów lewostronny - początek	T31	X = 5 532 040.40, Y = 5 887 488.05	Działki nr: 301/1 (301), 324/2 (324), 364, 363/3 Obręb: Stary Klukom
	Rów lewostronny - koniec	T32	X = 5 531 822.20, Y = 5 887 692.20	
99b	Rów lewostronny - początek	T33	X = 5 531 252.95, Y = 5 888 213.05	Działki nr: 363/3 Obręb: Stary Klukom
	Rów lewostronny - koniec	T34	X = 5 531 244.75, Y = 5 888 217.95	
100b	Rów lewostronny - początek	T35	X = 5 530 916.15, Y = 5 888 519.35	Działki nr: 363/3, 263/3 (263/1), 267/7 (261/5) Obręb: Stary Klukom
	Rów lewostronny - koniec	T36	X = 5 530 671.85, Y = 5 888 731.30	
101b	Rów lewostronny - początek	T37	X = 5 530 441.25, Y = 5 888 951.00	Działki nr: 363/3 Obręb: Stary Klukom
	Rów lewostronny - koniec	T38	X = 5 530 396.30, Y = 5 888 985.60	
102b	Rów lewostronny - początek	T39	X = 5 530 286.20, Y = 5 889 092.35	Działki nr: 363/3, 26/2 (26/1) Obręb: Stary

Lp.	Oznaczenie		Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	Rów lewostronny - koniec	T40	X = 5 529 584.00, Y = 5 889 727.40	Klukom
103b	Rów lewostronny - początek	T41	X = 5 528 935.50, Y = 5 890 321.15	Działki nr: 363/3 Obręb: Stary Klukom Działki nr: 6, 9/1 (9) Obręb: Gostyczyn
	Rów lewostronny - koniec	T42	X = 5 528 363.90, Y = 5 890 838.40	
104b	Rów lewostronny - początek	T43	X = 5 528 234.55, Y = 5 890 958.70	Działki nr: 6, 22, 670/2 Obręb: Gostyczyn
	Rów lewostronny - koniec	T44	X = 5 528 201.20, Y = 5 890 987.65	
105b	Rów lewostronny - początek	T44	X = 5 528 201.20, Y = 5 890 987.65	Działki nr: 670/2 Obręb: Gostyczyn
	Rów lewostronny - koniec	T45	X = 5 528 157.00, Y = 5 890 969.55	
106b	Rów lewostronny - początek	T44	X = 5 528 201.20, Y = 5 890 987.65	Działki nr: 670/2 Obręb: Gostyczyn
	Rów lewostronny - koniec	T46	X = 5 528 144.20, Y = 5 891 043.85	
107b	Rów lewostronny - początek	T46	X = 5 528 144.20, Y = 5 891 043.85	Działki nr: 670/2 Obręb: Gostyczyn
	Rów lewostronny - koniec	T47	X = 5 527 895.80, Y = 5 891 353.35	
108b	Rów lewostronny - początek	T47	X = 5 527 895.80, Y = 5 891 353.35	Działki nr: 670/2 Obręb: Gostyczyn
	Rów lewostronny - koniec	T48	X = 5 527 766.80, Y = 5 891 557.55	
109b	Rów lewostronny - początek	T49	X = 5 526 330.15, Y = 5 892 934.95	Działki nr: 207, 206 Obręb: Koplin
	Rów lewostronny - koniec	T50	X = 5 526 055.40, Y = 5 892 931.70	
110b	Rów lewostronny - początek	T51	X = 5 525 830.25, Y = 5 892 897.05	Działki nr: 23/5 Obręb: Stawin
	Rów lewostronny - koniec	T52	X = 5 525 770.05, Y = 5 892 887.65	
111b	Rów lewostronny - początek	T53	X = 5 525 747.75, Y = 5 892 884.00	Działki nr: 23/5 Obręb: Stawin
	Rów lewostronny - koniec	T54	X = 5 525 563.90, Y = 5 892 853.55	

14. Przebudowa istniejących rowów nieszczelnych torowych.

Lp.	Oznaczenie (rów otwarty trawiasty)	Km linii kolejowej		Rzędna dna [m n.p.m.]	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)	Spadek	Długość rowu [m]
		Km początku	Km końca					
Rów istniejący prawy - OCZYSZCZENIE								

Lp.	Oznaczenie (rów otwarty trawiasty)		Km linii kolejowej		Rzędna dna [m n.p.m.]		Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)	Spadek	Długość rowu
			Km początku	Km końca			(X) (Y)			[m]
112	Rów prawostronny - początek	TO_1	132+435,00	132+825,00	66,50	67,41	X = 5 531 350.85, Y = 5 888 152.20	Działki nr: 363/3, 231/2 (231), 230/2 (230), 228/6 (228/2) Obręb: Stary Klukom	0,23%	390,00
	Rów prawostronny - koniec	TO_2					X = 5 531 058.60, Y = 5 888 414.10			
113	Rów prawostronny - początek	TO_3	134+800,00	134+865,00	65,00	62,86	X = 5 529 595.0, Y = 5 889 740.15	Działki nr: 363/3, 22/3 (22/1) Obręb: Stary Klukom	3,29%	65,00
	Rów prawostronny - koniec	TO_4					X = 5 529 548.30, Y = 5 889 785.05			
114	Rów prawostronny - początek	TO_5	134+894,00	135+019,00	62,70	62,26	X = 5 529 526.90, Y = 5 889 804.70	Działki nr: 363/3, 22/3 (22/1) Obręb: Stary Klukom	0,35%	125,00
	Rów prawostronny - koniec	TO_6					X = 5 529 434.50, Y = 5 889 888.70			
115	Rów prawostronny - początek	TO_7	135+468,00	135+610,00	60,50	61,45	X = 5 529 102.90, Y = 5 890 190.90	Działki nr: 363/3, 7/3 (7), 6/4 (6) Obręb: Stary Klukom	0,67%	142,00
	Rów prawostronny - koniec	TO_8					X = 5 528 996.90, Y = 5 890 285.80			
Rów istniejący lewy - OCZYSZCZENIE										
116	Rów lewostronny - początek	TO_9	132+262,00	132+406,00	67,44	67,07	X = 5 531 447.70, Y = 5 888 006.90	Działki nr: 363/3, 364, 277/9 (277/4) Obręb: Stary Klukom	0,26 %	144,00
	Rów lewostronny - koniec	TO_10					X = 5 531 351.95, Y = 5 888 111.20			
117	Rów lewostronny - początek	TO_11	133+703,00	133+775,00	65,41	62,65	X = 5 530 388.70, Y = 5 888 982.90	Działki nr: 363/3 Obręb: Stary Klukom	3,83 %	72,00
	Rów lewostronny - koniec	TO_12					X = 5 530 330.90, Y = 5 889 026.90			
118	Rów lewostronny - początek	TO_13	135+564,00	135+649,00	61,10	60,74	X = 5 529 018.90, Y = 5 890 241.80	Działki nr: 363/3, 13/3 (13/2) Obręb: Stary Klukom	0,42 %	85,00
	Rów lewostronny - koniec	TO_14					X = 5 528 962.40, Y = 5 890 293.0			
119	Rów lewostronny - początek	TO_15	139+327,00	139+455,00	54,14	53,43	X = 5 526 466.80, Y = 5 892 910.90	Działki nr: 207 Obręb: Pakość	0,55%	128,00

Lp.	Oznaczenie (rów otwarty trawiasty)		Km linii kolejowej		Rzędna dna [m n.p.m.]		Współrzędne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)	Spadek	Długość rowu
			Km początku	Km końca			(X) (Y)			[m]
	Rów lewostronny - koniec	TO_16					X = 5 526 343.60, Y = 5 892 931.40			

15.Wykonanie - rowy nieszczelne drogowe (trawiaste).

a) warunki wykonania

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Spadek	Długość rowu
			Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m]	Wylot [m n.p.m.]		[m]
Projektowany przejazd kat. B w km 129.783 (km istn. 129.786) – Droga powiatowa nr 2229Z									
120a	Rów lewostronny - początek	DR9	0+000.00	0+073.00	Rów trawiasty, o szer. w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	86.48	84.01	od 2.66% do 4.00%	73
	Rów lewostronny - koniec	DR10							
121a	Rów prawostronny - początek	DR11	0+000.00	0+063.00	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	86.48	84.01	od 3.77% do 4.00%	63
	Rów prawostronny - koniec	DR12							
122a	Rów lewostronny - początek	DR13	0+088.00	0+250.14	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	85.98	83.78	od 0.30% do 3.00%	162
	Rów lewostronny - koniec	DR14							
Projektowana droga dojazdowa DD7									
123a	Rów prawostronny - początek	DR15	0+080.00	0+345.00	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	56.99	56.46	0.20%	265
	Rów prawostronny - koniec	DR16							
124a	Rów prawostronny - początek	DR16	0+345.00	0+915.00	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	57.89	56.46	0.25%	570
	Rów prawostronny - koniec	DR17							

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Spadek	Długość rowu
			Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m]	Wylot [m n.p.m.]		[m]
125a	Rów lewostronny - początek	DR18	0+101.00	0+345.00	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	56.97	56.31	0.27%	244
	Rów lewostronny - koniec	DR19							
126a	Rów lewostronny - początek	DR19	0+345.00	0+915.00	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	57.75	56.31	0.25%	570
	Rów lewostronny - koniec	DR20							
127a	Rów lewostronny - początek	DR19	0+345.00 (km przepustu drogowego na drodze DD7)	137+146.00 (km przepustu kolejowego)	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	56.31	56.07	0.50%	47
	Rów lewostronny - koniec	DR21							
Projektowana droga dojazdowa DD8									
128a	Rów prawostronny - początek	DR22	0+052.80	0+724.11	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	61.14	57.26	od 0.30% do 2.30%	671
	Rów prawostronny - koniec	DR23							
Projektowany zjazd z drogi dojazdowej DD7 w km 0+071.53									
129a	Rów lewostronny - początek	DR15	0+003.00	0+020.50	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	56.81	56.76	0.30%	18
	Rów lewostronny - koniec	DR24							
Projektowany przejazd kat. B w km 137.397 – Droga gminna nr 665029Z									
130a	Rów lewostronny - początek	DR22	0+006.00	0+027.62	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	57.26	56.98	1.30%	22
	Rów lewostronny - koniec	DR25							
131a	Rów lewostronny - początek	DR25	0+027.62	0+046.00	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m wys., nachylenie skarp 1:1.5	57.03	56.98	0.30%	18
	Rów lewostronny - koniec	DR26							
132a	Rów lewostronny - początek	DR27	0+068.00	0+077.00	Rów trawiasty, o szer.w dnie 0.40 m, min. 0.50 m	57.04	56.97	0.75%	9

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Spadek	Długość rowu
			Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m]	Wylot [m n.p.m.]		[m]
	Rów lewostronny - koniec	DR18			wys., nachylenie skarp 1:1.5				

b) lokalizacja rowów

Lp.	Oznaczenie		Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
120b	Rów lewostronny - początek	DR9	X=5 532 983.30, Y=5 886 128.60	Działki nr: 65,64/2 (64), 108. Obręb: Nowy Klukom.
	Rów lewostronny - koniec	DR10	X=5 532 947.40, Y=5 886 065.70	
121b	Rów prawostronny - początek	DR11	X=5 532 975.60, Y=5 886 133.50	Działki nr: 65, 66/4 (66/2), 108. Obręb: Nowy Klukom.
	Rów prawostronny - koniec	DR12	X=5 532 937.20, Y=5 886 086.50	
122b	Rów lewostronny - początek	DR13	X=5 532 939.20, Y= 5 886 051.70	Działka nr: 108. Obręb: Nowy Klukom. Działki nr: 402, 356/2 (356/1), 398/1 (398). Obręb: Żeńsko.
	Rów lewostronny - koniec	DR14	X=5 532 947.80, Y= 5 885 909.30	
123b	Rów prawostronny - początek	DR15	X=5 527 739.80, Y= 5 891 566.50	Działka nr: 670/2. Obręb: Gostyczyn.
	Rów prawostronny - koniec	DR16	X= 527 840.60, Y= 5 891 321.40	
124b	Rów prawostronny - początek	DR16	X=5 527 840.60, Y= 5 891 321.40	Działka nr: 670/2. Obręb: Gostyczyn.
	Rów prawostronny - koniec	DR17	X=5 528 193.70, Y= 5 890 877.25	
125b	Rów lewostronny - początek	DR18	X=5 527 758.40, Y= 5 891 551.60	Działka nr: 670/2. Obręb: Gostyczyn.
	Rów lewostronny - koniec	DR19	X=5 527 855.50, Y= 5 891 327.70	
126b	Rów lewostronny - początek	DR19	X=5 527 855.50, Y= 5 891 327.70	Działka nr: 670/2. Obręb: Gostyczyn.
	Rów lewostronny - koniec	DR20	X=5 528 197.05, Y= 5 890 888.20	
127b	Rów lewostronny - początek	DR19	X=5 527 855.50, Y= 5 891 327.70	Działka nr: 670/2. Obręb: Gostyczyn.
	Rów lewostronny - koniec	DR21	X=5 527 895.70, Y= 5 891 352.75	
128b	Rów prawostronny - początek	DR22	X=5 527 816.50, Y= 5 891 596.70	Działka nr: 670/2, 5. Obręb:

Lp.	Oznaczenie		Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	Rów prawostronny - koniec	DR23	X=5 528 278.20, Y= 5 891 140.15	Gostyczyn. Działka nr: 502/3. Obręb: Choszczno 3.
129b	Rów lewostronny - początek	DR15	X=5 527 739.80, Y= 5 891 566.50	Działka nr: 670/2, 1058/1 (1058). Obręb: Gostyczyn.
	Rów lewostronny - koniec	DR24	X=5 527 729.60, Y= 5 891 563.90	
130b	Rów lewostronny - początek	DR22	X=5 527 816.50, Y= 5 891 596.70	Działka nr: 670/2. Obręb: Gostyczyn.
	Rów lewostronny - koniec	DR25	X= 527 798.30, Y= 5 891 582.30	
131b	Rów lewostronny - początek	DR25	X=5 527 798.30, Y= 5 891 582.30	Działka nr: 670/2. Obręb: Gostyczyn.
	Rów lewostronny - koniec	DR26	X=5 527 783.50, Y= 5 891 571.50	
132b	Rów lewostronny - początek	DR27	X=5 527 766.80, Y= 5 891 557.50	Działka nr: 670/2. Obręb: Gostyczyn.
	Rów lewostronny - koniec	DR18	X=5 527 758.40, Y= 5 891 551.60	

16. Przekroczenie siecią SRK przez Cieki.

Lp.	Oznaczenie	Km przecięcia z osią cieku	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
Ciek nieoznaczony w km 129,475 po stronie toru nr 2					
133	SRK-1 Kabel do balis ECALWLEV 4x2x0,9	0+235	X = 5 533 073.30, Y = 5 885 807.70	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 400/1 (400), 401/2 (401), 403/7 (403/3); obręb: Krzęcin; Gmina: Krzęcin; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
	SRK - 1.1		X= 5533074.30, Y = 5885801.10		
	SRK - 1.2		X= 5533074.00, Y = 5885803.60		
	SRK - 1.3		X= 5533073.30, Y = 5885810.85		
	SRK - 1.4		X= 5533072.75, Y = 5885815.85		
Ciek nieoznaczony w km 132,419 po stronie toru nr 2					

Lp.	Oznaczenie	Km przecięcia z osią cieku	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
134	SRK-2 Przebudowa kabla światłowodowego XOTKrd12J kablem Z-XOTKtsd12J w rurociągu HDPE40/3,7 dla TK Telekom spółka z o.o.	0+943	X = 5 531 327.75, Y = 5 888 126.04	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu poziomego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 277/7 (277/5), 9/7 (9/2); obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
	SRK - 2.1		X= 5531326.65, Y = 5888120.00		
	SRK - 2.2		X= 5531327.25, Y = 5888122.50		
	SRK - 2.3		X= 5531328.75, Y = 5888129.00		
	SRK - 2.4		X= 5531329.15, Y = 5888130.70		
Ciek Strumień Zwierzyń km 133,797 po stronie toru nr 2					
135	SRK-3 Przebudowa kabla światłowodowego XOTKrd12J kablem Z-XOTKtsd12J w rurociągu HDPE40/3,7 dla TK Telekom spółka z o.o.	8+868	X = 5 530 315.50, Y = 5 889 047.40	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu poziomego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego tj. na rzędnej 60,68, jest to rzędna góry rury osłonowej.	Działka: 363/3; obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
	SRK - 3.1		X= 5530318.65, Y = 5889044.85		
	SRK - 3.2		X = 5530315,55, Y = 5889047,40		
	SRK - 3.3		X= 5530314.75, Y = 5889048.40		
	SRK - 3.4		X= 5530313.65, Y = 5889049.45		

17. Przekroczenie siecią teletechnika przez Cieki

Lp.	Oznaczenie	Km przecięcia z osią cieku	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
Ciek nieoznaczony w km 129,478 po stronie toru nr 1					

Lp.	Oznaczenie	Km przecięcia z osią cieku	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
136	**L-1** Budowa kabla światłowodowego szlakowego głównego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym szlakowym 35x4x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	0+284	X = 5 533 114.05, Y = 5 885 800.80	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 126/2 (126), 63/9 (63/2); obręb: Nowy Klukom; Gmina: Krzęcin; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie
	L-1.1		X= 5533122.50, Y = 5885785.65		
	L-1.2		X= 5533119.75, Y = 5885790.75		
	L-1.3		X= 5533110.80, Y = 5885807.20		
	L-1.4		X= 5533107.70, Y = 5885812.90		
Ciek nieoznaczony w km 129,478 po stronie toru nr 2					
137	**L-2** Budowa kabla światłowodowego domykającego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym lokalizacyjnym 2x2x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	0+234	X = 5 533 072.70, Y = 5 885 808.35	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 400/1 (400), 401/2 (401), 403/7 (403/3); obręb: Krzęcin; Gmina: Krzęcin; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie
	L-2.1		X= 5533073.75, Y = 5885801.05		
	L-2.2		X= 5533073.45, Y = 5885804.00		
	L-2.3		X= 5533072.50, Y = 5885812.75		
	L-2.4		X= 5533072.15, Y = 5885816.00		
138	**L-3** Przebudowa kabla światłowodowego XOTKrd12J kablem Z-XOTKtsd12J w rurociągu HDPE40/3,7 dla TK Telekom spółka z o.o.	0+233	X = 5 533 072.20, Y = 5 885 809.00	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 400/1 (400), 401/2 (401), 403/7 (403/3); obręb: Krzęcin; Gmina: Krzęcin; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie
	L-3.1		X= 5533073.25, Y = 5885801.00		
	L-3.2		X= 5533072.85, Y = 5885804.65		

Lp.	Oznaczenie	Km przecięcia z osią cieku	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	L-3.3		X= 5533071.95, Y = 5885813.40		
	L-3.4		X= 5533071.65, Y = 5885815.95		
Ciek nieoznaczony w km 132,421 po stronie toru nr 1					
139	**L-4** Przebudowa kabla TKDFta 68x2x1,2 kablem XzTKMXpw 35x4x0,8 dla PKP Utrzymanie sp. z o.o.	0+990	X = 5 531 365.30 Y = 5 888 143.40	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu poziomego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 357/2 (357), 363/3, 231/2 (231); obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie
	L-4.1		X = 5531364,85, Y = 5888143,20		
	L-4.2		X= 5531366.15, Y = 5888142.50		
	L-4.3		X= 5531364.55, Y = 5888145.00		
	L-4.4		X= 5531363.95, Y = 5888146.00		
140	**L-5** Budowa kabla światłowodowego szlakowego głównego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym szlakowym 35x4x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	0+989	X = 5 531 364.90, Y = 5 888 143.20	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu poziomego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 357/2 (357), 363/3, 231/2 (231); obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie
	L-5.1		X = 5531366,35, Y = 5888141,75		
	L-5.2		X= 5531365.75, Y = 5888142.15		
	L-5.3		X= 5531364.00, Y = 5888144.95		
	L-5.4		X= 5531363.50, Y = 5888145.70		
Ciek nieoznaczony w km 132,421 po stronie toru nr 2					
141	**L-6** Budowa kabla światłowodowego domykającego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym lokalizacyjnym 2x2x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	0+942	X = 5 531 327.30, Y = 5 888 126.25	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu poziomego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 277/7 (277/5), 9/7 (9/2); obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie

Lp.	Oznaczenie	Km przecięcia z osią cieku	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
	L-6.1		X= 5531326.10, Y = 5888120.15		
	L-6.2		X= 5531326.70, Y = 5888122.75		
	L-6.3		X= 5531328.20, Y = 5888129.20		
	L-6.4		X= 5531328.60, Y = 5888130.85		
142	**L-7** Przebudowa kabla światłowodowego XOTKrd12J kablem Z-XOTKtsd12J w rurociągu HDPE40/3,7 dla TK Telekom spółka z o.o.	0+941	X = 5 531 326.80, Y = 5 888 126.45	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu poziomego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 277/7 (277/5), 9/7 (9/2); obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie
	L-7.1		X= 5531325.60, Y = 5888120.25		
	L-7.2		X= 5531326.25, Y = 5888123.00		
	L-7.3		X= 5531327.75, Y = 5888129.40		
	L-7.4		X= 5531328.10, Y = 5888130.95		
Ciek Strumień Zwierzyń km 133,797 po stronie toru nr 1					
143	**L-8** Budowa kabla światłowodowego szlakowego głównego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym szlakowym 35x4x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8+931	X = 5 530 366.10, Y = 5 889 060.60	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu poziomego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego tj. na rzędnej 60,84, jest to rzędna góry rury osłonowej.	Działka: 363/3; obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie
	L-8.1		X= 5530368.45, Y = 5889058.45		
	L-8.2		X= 5530367.20, Y = 5889059.70		
	L-8.3		X= 5530365.40, Y = 5889061.55		
	L-8.4		X= 5530364.25, Y = 5889062.75		
144	**L-9** Budowa kanalizacji kablowej dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na potrzeby urządzeń informacji głosowej i sieci zegarowej oraz sieci elektroenergetycznej	8+894	X = 5 530 336.90, Y = 5 889 063.50	Kanalizacja 4-otworowa nad przepustem wykonana wykopem otwartym z rur PCV110/5. Głębokość ułożenia wynosi 0,7m od	Działka: 363/3; obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-

Lp.	Oznaczenie	Km przecięcia z osią cieku	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
				powierzchni peronu do góry rury.	pomorskie
Ciek Strumień Zwierzyń km 133,797 po stronie toru nr 2					
145	**L-10** Budowa kabla światłowodowego domykającego Z-XOTKtsd36J w rurociągu HDPE40/3,7 wraz z dwoma rurociągami rezerwowymi HDPE40/3,7 i kablem miedzianym lokalizacyjnym 2x2x0,8 dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8+867	X = 5 530 315.10, Y = 5 889 047.10	Kable i rurociągi w ziemi w rurach ochronnych 2xRHDPEp 125/11,4. Rury przepustowe należy układać metodą przewiertu poziomego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego tj. na rzędnej 60,68 jest to rzędna góry rury osłonowej.	Działka: 363/3; obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie
	L-10.1		X= 5530317.55, Y = 5889045.05		
	L-10.2		X= 5530316.45, Y = 5889046.10		
	L-10.3		X= 5530314.25, Y = 5889048.05		
	L-10.4		X= 5530313.10, Y = 5889049.10		
146	**L-11** Przebudowa kabla światłowodowego XOTKrd12J kablem Z-XOTKtsd12J w rurociągu HDPE40/3,7 dla TK Telekom spółka z o.o.	8+866	X = 5 530 314.70, Y = 5 889 046.80	Kabel w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 125/11,4. Rurę przepustową należy układać metodą przewiertu poziomego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego tj. na rzędnej 60,68, jest to rzędna góry rury osłonowej.	Działka: 363/3; obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodnio-pomorskie
	L-11.1		X= 5530317.15, Y = 5889044.75		
	L-11.2		X= 5530316.05, Y = 5889045.80		
	L-11.3		X= 5530313.85, Y = 5889047.75		
	L-11.4		X= 5530312.70, Y = 5889048.80		

18. Przekroczenie siecią elektroenergetyka przez Cieki

Lp.	Oznaczenie	Km przecięcia z osią cieku	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
Ciek nieoznaczony w km 129,475 po stronie toru nr 1					

Lp.	Oznaczenie	Km przecięcia z osią cieku	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja (w nawiasach numery działek przed podziałem decyzją ULLK)
147	**E-1** Budowa linii potrzeb nietrakcyjnych LPN 15kV własności PKP Energetyka S.A.	0+298	X = 5 533 126.00, Y = 5 885 794.80	Linia napowietrzna SN 15kV, przewody napowietrzne typu 3xAFL-6-50 mm^2 w odległości minimum 5,1m od powierzchni ziemi	Działka: 126/1 (126), 63/8 (63/2); obręb: Nowy Klukom; Gmina: Krzęcin; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
	E-1.1		X= 5533119.10, Y = 5885804.35		
	E-1.2		X= 5533132.55, Y = 5885786.20		
Ciek nieoznaczony w km 132,419 po stronie toru nr 1					
148	**E-2** Budowa linii potrzeb nietrakcyjnych LPN 15kV własności PKP Energetyka S.A.	0+997	X = 5 531 372.30, Y = 5 888 146.70	Linia napowietrzna SN 15kV, przewody napowietrzne typu 3xAFL-6-50 mm^2 w odległości minimum 5,1m od powierzchni ziemi	Działka: 345/1 (345), 345/2 (345), 357/2 (357); obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
	E-2.1		X= 5531371.10, Y = 5888148.05		
	E-2.2		X= 5531374.15, Y = 5888145.25		
149	**E-3** Przebudowa linii niskiego napięcia własności ENEA Operator S.A.	0+944	X = 5 531 328.70, Y = 5 888 125.60	Kabel nN 0,4kV typu YAKXS w ziemi w rurze ochronnej RHDPEp 110 + rura rezerwowa. Rury przepustowe układane metodą przewiertu sterowanego na głębokości min. 1,5m pod dnem cieku wodnego.	Działka: 9/7 (9/2), 277/7 (277/5) ; obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
	E-3.1		X= 5531330.15, Y = 5888130.85		
	E-3.2		X= 5531329.60, Y = 5888128.55		
	E-3.3		X= 5531328.10, Y = 5888122.10		
	E-3.4		X= 5531327.65, Y = 5888120.15		
Ciek Strumień Zwierzyń km 133,797 po stronie toru nr 1					
150	**E-4** Budowa linii potrzeb nietrakcyjnych LPN 15kV własności PKP Energetyka S.A.	8+935	X = 5 530 370.50, Y = 5 889 061.80	Linia napowietrzna SN 15kV, przewody napowietrzne typu 3xAFL-6-50 mm^2 w odległości minimum 5,1m od powierzchni ziemi	Działka: 346; obręb: Stary Klukom; Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
	E-4.1		X = 5530369,65, Y = 5889062,60		
	E-4.2		X= 5530371.55, Y = 5889061.00		

19. Przekroczenie siecią trakcja przez Cieki

Lp.	Oznaczenie	Km CIEKU	Współrzędne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Warunki wykonania	Lokalizacja
Ciek nieoznaczony w km 129+474					
151	C-1	0+260	X = 5 533 094.40, Y = 5 885 802.90	Napowietrzna sieć trakcyjna kolejowa prowadzona nad obiektem inżynieryjnym	Działka: 108; obręb: Krzęcin; Gmina: Krzęcin; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
Ciek nieoznaczony w km 132+419					
152	C-2	0+971	X = 5 531 351.25, Y = 5 888 132.60	Napowietrzna sieć trakcyjna kolejowa prowadzona nad obiektem inżynieryjnym	Działka: 363/3; obręb: Stary Klukom Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie
Ciek nieoznaczony w km 133+797					
153	C-3	8+888	X = 5 530 331.70, Y = 5 889 059.50	Napowietrzna sieć trakcyjna kolejowa prowadzona nad obiektem inżynieryjnym	Działka: 363/3; obręb: Stary Klukom Gmina: Choszczno; Powiat: choszczeński; Woj. zachodniopomorskie

II. **Udziela Wnioskodawcy – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w Warszawie, w ramach** realizacji inwestycji *„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny-Szczecin Dąbie – część 3 odcinek Dobiegniew – Szczecin Dąbie, tj. od km 105,820 do km 197,540", w zakresie dotyczącym Linii kolejowej nr 351 Poznań Główny-Szczecin Dąbie tj. LOT E2 – Słonice – Choszczno od km 128,668 do km140,250,* **pozwoleń wodnoprawnych na korzystanie z wód w ramach usług wodnych – wprowadzanie do wód powierzchniowych do urządzeń wodnych oraz do ziemi - pośrednio do cieku wód opadowych i roztopowych**, przy zachowaniu następujących warunków:

1. **Wprowadzanie do urządzeń wodnych lub do ziemi wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne.**

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni		Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych
			[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]	[m3/rok]
Zlewnie obszaru kolejowego i obszarów przylegających								
154	ZRR 138+916	urządzenie wodne zbiornik do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych	66,14	0,06614	2 514,8	1,193	0,382	176,55

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni		Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych
			[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]	[m3/rok]
		pojemność ret. 99 m^3						
155	WR 133,702	urządzenie wodne (rów kolej.)	9,86	0,00986	509,5	0,089	0,077	NIE DOTYCZY
156	WR 136,671	urządzenie wodne (rów kolej.)	25,00	0,02500	2 420,1	1,576	0,368	NIE DOTYCZY
157	WR 136,821	urządzenie wodne (rów dr.)	1,32	0,00132	68,7	0,012	0,010	NIE DOTYCZY
158	WR 136,861	urządzenie wodne (rów dr.)	1,25	0,00125	65,2	0,011	0,010	NIE DOTYCZY
159	WR 136,910	urządzenie wodne (rów dr.)	1,22	0,00122	63,4	0,011	0,010	NIE DOTYCZY
160	WR 136,968	urządzenie wodne (rów dr.)	1,84	0,00184	96	0,016	0,015	NIE DOTYCZY
161	WR 137,015	urządzenie wodne (rów dr.)	1,17	0,00117	61,0	0,010	0,009	NIE DOTYCZY
162	WR 137,052	urządzenie wodne (rów dr.)	1,18	0,00118	61,6	0,010	0,009	NIE DOTYCZY
163	WR 137,089	urządzenie wodne (rów dr.)	1,22	0,00122	63,4	0,011	0,010	NIE DOTYCZY
164	WR 137,135	urządzenie wodne (rów dr.)	0,65	0,00065	33,8	0,006	0,005	NIE DOTYCZY
165	WR 137,177	urządzenie wodne (rów dr.)	1,47	0,00147	75,8	0,013	0,012	NIE DOTYCZY
166	WR 137,210	urządzenie wodne (rów dr.)	1,09	0,00109	56,3	0,010	0,009	NIE DOTYCZY
167	WR	urządzenie	1,07	0,00107	55,1	0,009	0,008	NIE DOTYCZY

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni		Ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych
			[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]	[m3/rok]
	137,238	wodne (rów dr.)						
168	WR 139,495	urządzenie wodne (rów kolej.)	32,02	0,03202	897,1	0,320	0,136	NIE DOTYCZY
169	WR 139,751	urządzenie wodne (rów kolej.)	25,64	0,02564	1 104,0	0,626	0,168	NIE DOTYCZY
Zlewnie kolejowych obiektów inżynierskich								
170	WD 129,475 SP	urządzenie wodne (rów kolej.)	0,835	0,00084	43,117	0,0073	0,0066	NIE DOTYCZY
171	WD 132,419 PL	Bezpośrednio do ziemi, pośrednio do cieku	0,445	0,00045	22,981	0,0039	0,0035	NIE DOTYCZY
172	WD 132,419 PP	Bezpośrednio do ziemi, pośrednio do cieku	0,445	0,00045	22,981	0,0039	0,0035	NIE DOTYCZY
173	WD 132,419 SL	Bezpośrednio do ziemi, pośrednio do cieku	0,445	0,00045	22,981	0,0039	0,0035	NIE DOTYCZY
174	WD 132,419 SP	Bezpośrednio do ziemi, pośrednio do cieku	0,445	0,00045	22,981	0,0039	0,0035	NIE DOTYCZY
175	WD 135,453 PP	urządzenie wodne (rów kolej.)	0,817	0,00082	42,193	0,0071	0,0064	NIE DOTYCZY
176	WD 135,453 SL	urządzenie wodne rów kolej.)	0,817	0,00082	42,193	0,0071	0,0064	NIE DOTYCZY
177	WD 135,453 SP	urządzenie wodne (rów kolej.)	0,817	0,00082	42,193	0,0071	0,0064	NIE DOTYCZY

2. Wprowadzanie do wód - wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne.

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika		Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni		Czy wody opadowe lub roztopowe są ujmowane w system kanalizacji zbiorczej	Czas kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do odbiornika
			[l/s]	[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista [ha]	zredukowana [ha]		[dni]
Zlewnie kolejowych obiektów inżynierskich									
178	WD 129,475 PL	ciek	0,835	0,00084	43,117	0,0073	0,0066	NIE	161
179	WD 129,475 PP	ciek	0,835	0,00084	43,117	0,0073	0,0066	NIE	161
180	WD 129,475 SL	ciek	0,835	0,00084	43,117	0,0073	0,0066	NIE	161

III. Zobowiązać PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w Warszawie do:

a) wykonania urządzeń wodnych, realizacji robót oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z dokumentacją załączoną do wniosku będącego podstawą wydania niniejszych pozwoleń wodno prawnych;

b) uporządkowania terenu po zakończeniu robót i przywrócenia do stanu pierwotnego terenu czasowo zajętego w związku z prowadzonymi pracami;

c) realizowania i eksploatowania urządzeń wodnych w sposób nie powodujący pogorszenia stanu środowiska wodno-gruntowego;

d) pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód jakie mogą zaistnieć w czasie wykonywania robót i eksploatacji urządzeń wodnych;

e) wykonywania robót uwzględniając prawa i interesy osób trzecich;

f) zachowania przepływu biologicznego niezbędnego do bytowania ryb i innych organizmów żywych oraz odpowiednie warunki środowiska podczas wykonywania prac w korytach cieków.

g) zapewnienia ochrony cieków przed ewentualnym zanieczyszczeniem oraz ich zasypaniem i zawężeniem;

h) udrażniania przepustów od 1 marca do końca kwietnia oraz po każdym wezbraniu wód;

i) uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń melioracyjnych lub urządzeń wodnych, w przypadku stwierdzenia podczas prac projektowych lub wykonawstwa, że zamierzony przez Wnioskodawcę zakres robót wymagał będzie ingerencji w istniejące urządzenia melioracyjne lub wodne, których przebiegi kolidować mogą z trasą inwestycji, bądź też urządzeniami i robotami wykonywanymi w ramach realizacji inwestycji, zgodnie z przepisem art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne;

j) zawiadomienia administratora cieków o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót z siedmiodniowym wyprzedzeniem;

k) dokonywania systematycznych przeglądów urządzeń układu odwodnieniowego i właściwego jego utrzymywania poprzez m.in. systematyczne opróżnianie zawiesin i nagromadzonych osadów oraz usuwania na bieżąco wszelkich nieprawidłowości stwierdzonych podczas przeglądów;

l) informowania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie o wszelkich odstępstwach od projektu, wprowadzonych na etapie realizacji i eksploatacji zadania.

IV. Nadaje się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

V. Ustala się termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji na okres 20 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Ustala się termin rozpoczęcia realizacji usługi wodnej od dnia 1.01.2021 r.

VI. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania określonych w decyzji warunków.

VII. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.

VIII. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

IX. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub wystąpienia awarii.
Przed oddaniem obiektu do użytkowania należy sprawdzić poprawność wykonania urządzeń z dokumentacją projektową i dokonać ich odbioru. W przypadku awarii (zniszczeń budowli i urządzeń wodnych), należy niezwłocznie usunąć awarię i odbudować zniszczone budowle. Urządzenia wodne oraz budowle należy na bieżąco utrzymywać w dobrym stanie technicznym.

X. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie wydania dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, w Warszawie pozwoleń wodnoprawnych wszczęto na wniosek pełnomocnika Pana Tomasza Menduckiego, w oparciu o:

- opracowanie *„Operat wodnoprawny.* „Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych dla linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie dla projektu: „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie" – część 3 odcinek Dobiegniew – Szczecin Dąbie, tj. od km 105,820 do km 197,540"- Linia kolejowa nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny od stacji Słonice do stacji Choszczno tj. LOT E2 od km 128,680 do km 140,250"", z 2018 r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- zestawienie właścicieli gruntów,
- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 15 maja 2015 r. znak: WOO-II.4201.2.2014.JC.25 środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie,

Wnioskodawca – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., realizuje inwestycję kolejową pn.: *„Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny-Szczecin Dąbie – część 3 odcinek Dobiegniew – Szczecin Dąbie, tj. od km 105,820 do km 197,540", Przedmiotowym postępowaniem jest objęty zakres dotyczący Linii kolejowej nr 351 Poznań Główny-Szczecin Dąbie tj. LOT E2 – Słonice – Choszczno od km 128,668 do km140,250.* Celem zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych i robót oraz usług wodnych jest zapewnienie właściwego funkcjonowania modernizowanej linii kolejowej nr E59 na odcinku LOT E2 – Słonice – Choszczno [km 128,680 –140,250].
W ramach zakresu objętego niniejszym postępowaniem przewiduje się:

. przebudowę i budowę mostów i przepustów kolejowych,
. przebudowę i budowę przepustów drogowych,

- wykonanie odwodnienia linii kolejowej oraz dróg,
- wykonanie ubezpieczeń koryta cieku/ przebudowę rowów w sąsiedztwie obiektów inżynierskich,
- wykonanie wylotów i odprowadzenie (zrzut) wody opadowej/roztopowej z odwodnienia układu torowego, drogowego i obiektów inżynierskich,
- przebudowę towarzyszącej infrastruktury związane z modernizacją linią E59 (w tym przekroczenia koryt cieków).

Przedmiotowa inwestycji objęta zakresem niniejszego postępowania wodnoprawnego przechodzi przez działki, posiadające status terenu zamkniętego, zgodnie z załącznikiem do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r., w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako tereny zamknięte (Dz. Urz. MIiR z 2014 r., poz. 25 ze zm.). W związku z powyższym zgodnie z art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret ósmy ustawy Prawo wodne organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie.

Analiza przedłożonego wniosku i załączonej dokumentacji wykazała konieczność dokonania jej uzupełnienia i wyjaśnienia. Pełnomocnik Wnioskodawcy został wezwany do usunięcia i uzupełnienia braków formalnych i przedstawienia dodatkowych wyjaśnień i dokumentów oraz korekty operatu wodnoprawnego. Ze względu na obszerność zgromadzonych materiałów oraz skomplikowany charakter sprawy przedłużony został termin jej rozpatrzenia.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że przedmiotowe pozwolenia wodnoprawne dotyczące wykonania urządzeń wodnych, korzystania z wód ramach usług wodnych, obejmującego tereny w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych takich jak Mała Ina od źródeł do Dopływu spod Pomiętowa RW600016198672, Ina od źródeł do Stobnicy RW60001619849 oraz tereny jednolitych części wód podziemnych PLGW60007, nie naruszają ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. i ogłoszonego w Dz. U. z 2016r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016r. oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód. Zaplanowane przez Wnioskodawcę działania polegające na budowie i przebudowie urządzeń wodnych tj. wykonaniu i przebudowie obiektów mostowych, przepustów, rowów, wylotów przeznaczonych do odprowadzania wód opadowych i roztopowych, przekroczenie przez cieki sieciami (SRK, teletechnika, trakcja, elektroenergetyka) oraz wprowadzaniu do wód, urządzeń wodnych wód opadowych i roztopowych pochodzących z urządzeń odwadniających, nie zostały zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla w/w jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz korzystania z wód w ramach usług wodnych, do których to działań Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają również ustaleń Rozporządzenia Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z 2014 r. poz. 2431 z dnia 9 czerwca 2014r., zmienionego Rozporządzeniem Nr 12/2016 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 poz. 5039), zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienionego Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 22 grudnia 2017 r. Przywołane wyżej rozporządzenie nie zawiera ograniczeń w zakresie zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania ze środowiska, a samo korzystanie nie stanowi naruszenia zasad określonych w tym dokumencie. Wprowadzone zaś do środowiska wody opadowe i roztopowe pochodzą z odwodnienia linii kolejowej nie zostały zaklasyfikowane jako ścieki, lecz wody opadowe – rozumiane jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji kolejowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 650 ze zm.), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy nie został jeszcze opracowany, zaś postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 w/w ustawy krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Planowane do realizacji obiekty objęte zakresem niniejszego postępowania znajdują się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wraz z wnioskiem o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych Wnioskodawca przedłożył decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 15 maja 2015 r. znak: WOO-II.4201.2.2014.JC.25 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń dokumentów wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwoleń wodnoprawnych.

Wniosek i operat wodnoprawny spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a i lit. c oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne wykonanie i przebudowa mostów, przepustów, rowów oraz zbiorników retencyjno-rozsączających, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych.

Zgodnie z przepisem art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy Prawo wodne, likwidacja oraz wykonanie obiektu mostowego oraz przejście przez wody powierzchniowe liniami energetycznymi, telekomunikacyjnymi zalicza się do wykonania urządzeń wodnych.

W myśl z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie zaś z art. 35 ust. 3 pkt 7 w/w ustawy odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych zalicza się do działań objętych usługami wodnymi.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1, pkt 6 pkt 7 i pkt 9 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Zgodnie z przepisem art. 394 ust. 4 ustawy Prawo wodne jeżeli przedsięwzięcie obejmuje działania wymagające uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i zgłoszenia wodnoprawnego, wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego i zgłoszenie wodnoprawne rozpatruje się w ramach jednego postępowania zakończonego wydaniem pozwolenia wodnoprawnego.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego

Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została również przekazana Burmistrzowi Miasta i Gminy Choszczno, Staroście Choszczeńskiemu, Wójtowi Gminy Krzęcin, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego. Strony postępowania wodnoprawnego zostały powiadomione o wszczęciu postępowania i o zebranych materiałach w sprawie zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego w dwojaki sposób (liczba stron przekracza 10):

- wnioskodawca, (art. 401 ust. 4 Prawa wodnego) – zawiadomieniem z dnia 19 grudnia 2018 r. znak: SZ.RUZ.421.92-5.2018.LK oraz z dnia 8 stycznia 2019 r., znak SZ.RUZ.421.92-8.2018.LK/IW
- pozostałe strony, w myśl art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego – obwieszczeniem z dnia 19 grudnia 2018 r. znak: SZ.RUZ.421.92-6.2018.LK oraz z dnia 8 stycznia 2019 r., znak SZ.RUZ.421.92-9.2018.LK/IW.

W wyznaczonym terminie Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych na 20 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Termin rozpoczęcia realizacji usługi wodnej ustalono od dnia 1.01.2021 r.

W myśl przepisów art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustalono natomiast w decyzji terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Przedmiotowe wykonanie urządzeń wodnych realizowane jest w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie linii kolejowych. W związku z tym, jeżeli wykonywanie urządzeń wodnych nie zostanie rozpoczęte w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne, to zgodnie z art. 414 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie zobowiązał Wnioskodawcę – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z art. 403 ust. 6 pkt do wykonania urządzeń wodnych, co w połączeniu z prawidłowym utrzymaniem sieci odwadniającej oraz odbiorników powinno zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu odwodnienia, nie zagrażając jednocześnie odbiornikom wód opadowych i sąsiadującym z nimi nieruchomościom.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i

prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.).
Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 4340 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Rozdzielnik:

1. Pan Tomasz Menducki (pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)
   MGGP S.A. o/Kraków
   ul. J. Lea 112
   30-133 Kraków
   + 1 egz. operatu wodnoprawnego
2. Skarb Państwa – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
3. Pozostałe Strony w drodze Obwieszczenia
4. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Zlewni w Stargardzie
   ul. Gdańska 4, 73-110 Stargard.
2. SIGW w/m

2.

Dodatkowe informacje:

Pozostałe strony postępowania. Łącznie występuje ponad 10 stron, w związku z czym, zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2268), stosuje się przepis art. 49 KPA:

„ Art. 49 § 1 Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

§ 2. Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej."

Z uwagi na powyższe, właściciele nieruchomości wskazani w w/w decyzji stanowią strony postępowania administracyjnego i mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie 14 dni od dnia podania obwieszczenia w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Z-CA DYREKTORA
Alicja Michałowska