

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach 7/2023

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 września 2023 r. złożonego przez Powiat Choszczeński z siedzibą przy ul. Nadbrzeżnej 2, 73-200 Choszczno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2228Z na odcinku od skrzyżowania z DW160 do granicy powiatu”**

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla ww. przedsięwzięcia i jednocześnie**określam:**

- I. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- II. **rodzaj i miejsce realizacji inwestycji.**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 2228Z na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW160 do granicy powiatu, a tym samym do granicy województwa zachodniopomorskiego i lubuskiego – w kierunku miejscowości Tuczo. Inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Choszczno oraz gminy Krzęcin, przy czym najdłuższy odcinek przebudowywanej drogi znajduje się na terenie Gminy Krzęcin. Inwestycja obejmuje przebudowę dróg klasy Z, przy czym ma na celu wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni do kategorii ruchu KR2 oraz przebudowę skrzyżowań i zjazdów na nieruchomości przyległe. Nie planuje się dodatkowych zatok autobusowych, a jedynie za pośrednictwem organizacji ruchu wyznaczone zostaną przystanki na jezdni. Przedsięwzięcie realizowane będzie na nieruchomościach gruntowych, położonych w gminie Choszczno, w powiecie choszczeńskim, na działkach nr 481/2, 700/1, 700/2 w obr. Smoleń oraz działkach nr 68/2, 70/1, 71/2, 314/2, 317, 323, 478 w obr. Stary Klukom, a także na terenie gminy Krzęcin,

na działkach nr 309, 639 w obr. Żeńsko, 14, 14/2, 30/4, 155, 171/1, 171/2, 172/2, 188/2, 189/3, 223/1, 223/2, 224, 271/2, 271/3, 292, 366, 483, 390/2, 491/3, 491/4 w obr. Krzęcin, 16, 19/11, 31 w obr. Mielęcín oraz na działce nr 1106 w obr. Chłopowo.

III. warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

1) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00), z ograniczeniem głośnych prac w rejonie zabudowy mieszkaniowej w godzinach wieczornych, tj. 18.00-22.00.

2) wycinkę drzew należy zrealizować poza okresem lęgowym ptaków. Ponadto nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem wycinki, należy dokonać przeglądu drzew przeznaczonych

do usunięcia pod kątem występowania chronionych gatunków (gniazd ptaków, schronień nietoperzy, stanowisk bezkręgowców). W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych należy wstrzymać wycinkę oraz postępować zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody w tym zakresie,

3) drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac budowlanych należy zabezpieczyć przed możliwymi uszkodzeniami poprzez zastosowanie wygradzenia, a w przypadku braku możliwości zastosowania ogrodzenia ochronnego należy zastosować zabezpieczenie pni

np. w formie odeskowania, a po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia,

4) podczas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania, postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- prace w obrębie bryły korzeniowej wykonać ręcznie;
- zabezpieczyć systemy korzeniowe przez przesychaniem i przemarzaniem;
- nie odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- przy głębokich wykopach wykonać ekrany zabezpieczające zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew,

- 5) ograniczyć wycinkę drzew charakteryzujących się dobrym stanem fitosanitarnym i obwodem powyżej 50 cm, znajdujących się na działkach inwestycyjnych jedynie do drzew kolidujących z inwestycją,
- 6) za drzewa wymagające uzyskania zezwolenia na wycinkę należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przewidzianych do usunięcia, a w odniesieniu do drzew o dużych obwodach (> 80 cm) należy zrealizować nasadzenia zastępcze w myśl zasady, zgodnie z którą suma obwodów pni drzew nasadzanych powinna być równa obwodowi drzew usuwanych,
- 7) należy prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2, 5 i 6 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełniać najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Materiał roślinny do nasadzeń powinien posiadać obwód pnia minimum 14 cm na wysokości 100 cm,
- 8) należy zachować drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody w urządzeniach wodnych, w celu zachowania ich prawidłowego funkcjonowania,
- 9) z uwagi na występowanie w sąsiedztwie strefy ochronnej orlika krzykliwego, podczas realizacji inwestycji zabrania się ingerencji w działkę ewidencyjną numer 67/1 obręb Chłopowo
- 10) należy naprawić powstałe przy wykonywaniu prac ziemnych, uszkodzenia urządzeń wodnych w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowych funkcji tych urządzeń,
- 11) w trakcie budowy należy korzystać z maszyn, urządzeń oraz pojazdów sprawnych technicznie,
- 12) w trakcie prac budowlanych nie można dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwienia,
- 13) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne,
- 14) inwestycje w fazie budowy jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii)

zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji,

15) prace wymagające odwodnienia wykopów powinny być zrealizowane w jak najkrótszym terminie,

16) w myśl ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 z późn. zm.), ponadto inwestor jest zobowiązany:

- zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt 1 przestrzegać zakazu niszczenia lub uszkodzania urządzeń wodnych,
- zgodnie z art. 234 właściciel gruntu nie może m. in. zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- zgodnie z art. 389 pkt 6, w przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych (w tym odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń) wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego,
- zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 5 prace wymagające odwodnienia wykopów, w zależności od przyjętej technologii wymagają zgłoszenia wodnoprawnego lub pozwolenia wodnoprawnego,

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załączniki nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Do tut. Urzędu w dniu 18 września 2023 r. wpłynął wniosek, złożony przez Powiat Choszczeński, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2228Z na odcinku od skrzyżowania z DW160 do granicy powiatu”.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z poz. 1839 z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

(Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Krzęcin wystąpił pismem z dnia 11 października 2023 r., znak: ZPOŚ.I.6220.7.4.2023.AK do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, pismem z dnia 11 października 2023 r., znak: ZPOŚ.I.6220.7.3.2023.AK do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Choszczynie oraz pismem z dnia 11 października 2023 r., znak: ZPOŚ.I.6220.7.5.2023.AK do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś. Ponadto tut. organ wystąpił pismem z dnia 11 października 2023 r., znak: ZPOŚ.I.6220.7.6.2023.AK do Burmistrza Choszczyna, o wydanie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co wynika z art. 75 ust. 4 ustawy ooś w związku z tym, iż przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem jednej gminy, tj. na obszarze gminy Krzęcin i gminy Choszczyno.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Choszczynie opinią znak: ZNS.9022.2.1.2023 z dnia 31 października 2023 r., a także Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 31 października 2023 r., znak: SZ.ZZŚ.3.4901.195.2023.OS stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto Burmistrz Choszczyna nie wydał opinii w sprawie, w związku z czym uznaje się, zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy ooś, iż organ ten nie wnosi żadnych zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, pismem z dnia 1 grudnia 2023 r. wezwał do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnień w przedłożonej przez inwestora karcie informacyjnej przedsięwzięcia w określonym zakresie, przede wszystkim poprzez wskazanie alternatywnych rozwiązań dotyczących ograniczenia wycinki drzew. Inwestor został zobowiązany do ograniczenia usunięcia drzew na cele realizacji przedsięwzięcia do absolutnego minimum ze względu na bardzo ważne funkcje pełnione przez przydrożne drzewa i krzewy (np. środowiskowe, przyrodnicze, estetyczne, krajobrazowe itp.), w związku z czym należało przeprowadzić bardzo wnikliwą analizę rozwiązań alternatywnych w tym zakresie, przy realizacji inwestycji. Organ zażądał także dokładnego wykazu wszystkich drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, ze wskazaniem ich nazwy

gatunkowej, obwodów pni, stanu fitosanitarnego, informacji o obecności w obrębie każdego drzewa chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów/ siedlisk przyrodniczych, ze szczególnym uwzględnieniem przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 i obszaru Natura 2000 Lasy Bierzwnickie PLH320044 oraz numer każdego drzewa i krzewu przeznaczonego do wycinki, które zostało oznaczone w terenie. Organ wzywający wymagał także, aby wskazać, z którymi elementami przedsięwzięcia koliduje każde przeznaczone do usunięcia drzewo lub krzew oraz przedstawić sposób rekompensaty za dokonaną wycinkę.

W związku z powyższym, tut. organ, pismem z dnia 12 grudnia 2023 r., znak: ZPOŚGK.I.6220.7.9.2023.AK, wezwał wnioskodawcę do dokonania uzupełnienia brakujących informacji i dokumentów. Inwestor, w dniu 16 stycznia 2024 r. przedłożył do tut. organu uzupełnienie wymaganych dokumentów i informacji, które następnie przekazano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, pismem z dnia 18 stycznia 2024 r., znak: ZPOŚGK.I.6220.7.10.2023.AK.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, pismem z dnia 5 lutego 2024 r., znak: WONS.4220.382.2023.JC.2, poinformował tut. organ o niemożliwości załatwienia sprawy dotyczącej wydania opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ustawowym terminie, ze względu na skomplikowany charakter sprawy, jednocześnie wskazując nowy termin na jej załatwienie. Postanowieniem z dnia 19 marca 2024 r., znak: WONS.4220.382.2023.JC.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, określając jednocześnie warunki niezbędne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej, zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, które tut. organ uwzględnił w sentencji niniejszej decyzji.

Tut. organ zawiadomił wnioskodawcę pismem z dnia 27 marca 2024 r., znak: ZPOŚ.I.6220.7.13.2023.AK oraz wszystkie pozostałe strony postępowania, obwieszczeniem z dnia 27 marca 2024 r., znak: SPOŚ.I.6220.7.11.2023.AK o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2228Z na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką DW160 do granicy powiatu” oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w terminie

14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Ponadto, tut. organ powiadomił Burmistrza Choszczna, zgodnie z art. 74 ust. 3aa ustawy ooś, o ww. dokonanych w sprawie czynnościach.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 2228Z od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 160, na terenie gminy Choszczno oraz na terenie gminy Krzęcin. Przedsięwzięcie realizowane będzie na nieruchomościach gruntowych stanowiących działki nr: 481/2, 700/1 i 700/2 w obr. Smoleń, 68/2, 70/1, 71/2, 314/2, 317, 323 i 478 w obr. Stary Klukom – na obszarze gminy Choszczno oraz na nieruchomościach stanowiących działki nr 309 i 369 w obr. Żeńsko, 14, 14/2, 30/4, 155, 171/1, 171/2, 172/2, 188/2, 189/3, 223/1, 223/2, 224, 271/2, 271/3, 292, 366, 483, 390/2, 491/3 i 491/4 w obr. Krzęcin, 16, 19/11 i 31 w obr. Mielęcín oraz 1106 w obr. Chłopowo – na obszarze gminy Krzęcin. Działki inwestycyjne nie są objęte zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowy fragment drogi przebiega głównie przez obszar rolniczy, przez las oraz w terenie z zabudową jednorodzinną (miejscowość Krzęcin). Jego długość wynosi około 17,72 km, przy czym odcinki: 0+000, 00÷0+050,00; 7+468,00÷7+506,00 zostały wyłączone z inwestycji. Na przebudowywanym odcinku znajdują się skrzyżowania z drogami gminnymi, a także szereg zjazdów. W ciągu przedmiotowej drogi, na terenie miejscowości Krzęcin, zlokalizowane są chodniki o szerokościach skrajnych od 1 m do 2,5 m, które również planuje się przebudować w ramach inwestycji. Lokalizacja przejść dla pieszych pozostawiona będzie bez zmian.

Zakres prac obejmuje przebudowę nawierzchni asfaltowej drogi, przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami lokalnymi oraz przebudowę zjazdów, ponadto planuje się przebudowę chodników i wykonanie prac porządkowych i wykończeniowych. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w formie nowej warstwy, tj. nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni wynosić będzie 6,0 m oraz będzie ona przebiegać po istniejącym śladzie. Wzdłuż projektowanej drogi zostaną odtworzone pobocza.

Projektowany układ sytuacyjny powstał w ścisłym powiązaniu do istniejącej geometrii oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Rozwiązanie wysokościowe drogi dostosowano maksymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu oraz zagospodarowania terenów przyległych. W ciągu projektowanej drogi planuje się pochylenia poprzeczne dwustronne 2% z normatywnymi przechyłkami na łukach poziomych. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Na obszarze inwestycyjnym nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia

jaki i jego eksploatacji nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, na etapie realizacji inwestycji, woda zostanie odprowadzona powierzchniowo lub przy zastosowaniu zestawów pompowych z igłofiltrami na teren przyległy. Oddziaływanie związane z odwodnieniem wykopów będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu prac. Należy wskazać, że w sierpniu 2022 r. przeprowadzono badania gruntowe, w następstwie których uznano, iż warunki gruntowe w obszarze terenu inwestycyjnego są proste. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem konieczności zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego. Zanieczyszczenia tego elementu środowiska mogłoby nastąpić jedynie w przypadku sytuacji awaryjnych związanych z niewłaściwym wykorzystaniem maszyn budowlanych oraz środków transportu. W celu zapobieżenia wystąpieniu tego zjawiska należy zapewnić właściwą lokalizację zaplecza budowy i bazy materiałowo-sprzętowej oraz dobrą organizację robót i prawidłowe wykonywanie prac, a ponadto należy wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie, materiały wysokiej jakości oraz środki zabezpieczające przed sytuacjami takimi jak np. wyciek paliwa, a więc środki absorbujące do unieszkodliwiania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne.. Pracownicy, na tym etapie będą korzystać z przenośnych kontenerów sanitarnych. W trakcie prac nie będą powstawały ścieki technologiczne, a ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach typu toi-toi, które zostaną opróżnione przez odpowiednie podmioty w miejscu do tego przeznaczonym. W związku z realizacją inwestycji nie dojdzie do zmiany jakości wód powierzchniowych, czy też negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. W czasie eksploatacji drogi, naturalnie, z uwagi na charakter inwestycji nie dojdzie do negatywnego oddziaływania na omawiane środowisko gruntowo-wodne, jednak mimo to sugeruje się lokalizację baz budowy powyżej 300-400 m od wód powierzchniowych. Zagospodarowania wody opadowej odbywać się będzie poprzez przebudowane pobocza, a następnie istniejące ale przeprofilowane rowy przydrożne, które będą rozsącały wody opadowe i roztopowe w gruncie i prowadziły je do istniejących cieków i zbiorników – tak jak dotychczas. Przewiduje się także możliwość wprowadzania wody opadowej do istniejącej kanalizacji deszczowej, za pośrednictwem wpustów ulicznych. W ciągu całej drogi zlokalizowane są przepusty w dobrym stanie technicznym i nie jest planowana ich przebudowa.

Prognoza emisji hałasu do środowiska pokazała, iż poziom emitowanego hałasu może być uciążliwy w fazie budowy-realizacji inwestycji. Emisja ta może wynikać z pracy maszyn budowlanych oraz ruchu środków transportu. W celu ograniczenia tego zjawiska wskazano, iż prace budowlane dla ww. inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej,

w godzinach od 6.00 do 22.00, przy czym w godzinach wieczornych tj. od 18.00 do 22.00 należy szczególnie ograniczyć realizację głośniejszych prac, ze względu na przebieg drogi przez teren zabudowy mieszkaniowej. Należy jednak podkreślić, iż w znacznej części inwestycja przebiega przez teren niezabudowany. Inwestor zobowiązany jest także do wykorzystywania najmniej uciążliwej pod względem akustycznym, technologii prowadzenia prac, np. poprzez korzystanie ze sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, czy też wyłączanie niewykorzystywanych urządzeń emitujących hałas. Po zakończeniu prac realizacyjnych uciążliwość związana z hałasem ustanie. Na etapie eksploatacji inwestycji może wystąpić hałas komunikacyjny, wytwarzany przez poruszające się po drodze pojazdy.

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będzie również niezorganizowana emisja pyłów i gazów do powietrza, której źródłem będą środki transportu, praca maszyn i urządzeń oraz prace ziemne. Inwestor podejmie działania konieczne do ograniczenia tego zjawiska, w postaci, m.in. przykrywania skrzyń ładunkowych transportujących materiały sypkie plandekami, czy też korzystania z maszyn o napędzie elektrycznym, w miarę możliwości. Będzie to emisja krótkotrwała, która ustanie po zrealizowaniu planowanej inwestycji, o niskim natężeniu, mało znacząca i odwracalna. Na etapie eksploatacji inwestycji, powstające zanieczyszczenia powietrza nie będą wynikać stricte z inwestycji, a z poruszających się po drodze pojazdów, a więc dokładne oszacowanie skali zanieczyszczeń nie jest możliwe, gdyż wynikać będzie z wielu czynników które mogą być zmienne. Z uwagi na lokalny charakter tych oddziaływań, nie będą one powodować znacząco negatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Analogicznie należy wskazać oddziaływanie inwestycji na klimat. W związku z tym, iż inwestycja ma charakter lokalny, relatywnie małą skalę i tymczasowość emisji gazów cieplarnianych, a także biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją budowy ciągu drogowego, ocenia się iż wpływ inwestycji na warunki miejscowe będzie nieistotny.

W trakcie prowadzenia prac będą powstawać głównie odpady związane z przebudową drogi, które zaliczono do grupy 2 – „Odpady z rolnictwa, sadownictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności”, a także do grupy 17 – „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych”, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r. poz. 10). W przedmiotowej inwestycji, odpady będą związane głównie z remontem i przebudową dróg (kod 17 01 81). Odpady te nie należą do grupy niebezpiecznych. Istnieje prawdopodobieństwo powstawania odpadów niebezpiecznych, jednak ta ewentualność

zostanie potwierdzona na etapie projektu budowlanego. Inwestor jest zobowiązany postępować z powstającymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, dotyczącymi gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy ograniczać powstawanie odpadów, następnie poddawać je odzyskowi (co też inwestor w miarę możliwości proponuje), a w ostateczności je unieszkodliwiać, zgodnie z wymogami ochrony środowiska. Odpady winny być zbierane w sposób selektywny, odpady niebezpieczne nie mogą być mieszane z innymi, a ponadto muszą być transportowane do miejsca ich odzysku lub unieszkodliwiania z zachowaniem właściwych przepisów. Inwestor jest zobowiązany, aby odpowiednio zagospodarować wszelkie odpady na placu budowy, w związku z czym wyznaczyć do tego miejsce.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów. Inwestor wskazał, iż wycinka jest konieczna nie tylko ze względu na realizację inwestycji, ale także ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienia standardów technicznych drogi oraz zwiększenia płynności ruchu. Do wycinki zakwalifikowano 220 szt. drzew oraz 38 skupisk krzewów. Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wycinką należy objąć wyłącznie drzewa kolidujące z inwestycją, gdyż bez względu na powyższe zieleń przydrożna pełni bardzo ważne funkcje, także w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz te znajdujące się w złym stanie fitosanitarnym, wobec czego w niniejszej decyzji (co wynika z opinii wydanej przez ww. organ) wskazano ograniczenia związane z wycinką drzew. Planowana wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków i okresem wegetacyjnym drzew, niemniej nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem wycinki należy dokonać przeglądu drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia pod kątem chronionych gatunków – co wynika ze zmian zachodzących w przyrodzie i ich dynamiki. W przypadku stwierdzenia występowania takich gatunków należy wstrzymać wycinkę. W celu wyrównania strat przyrodniczych spowodowanych wycinką należy wykonać nasadzenia zastępcze, tak aby wyrównać straty i zrehabilitować obwody drzew wycinanych. Należy także prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych w okresie 6 lat od ich posadzenia – w 2, 5 i 6 roku, a w przypadku stwierdzenia braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Pozostałe drzewa, nieprzeznaczone do wycinki należy je odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością uszkodzenia np. poprzez ogrodzenia lub odeskowania, a po zakończeniu inwestycji zdemontować zabezpieczenia. Inwestor jest też zobowiązany chronić systemy korzeniowe

drzew, poprzez wykonywanie prac w ich obrębie ręcznie, przy odpowiednich warunkach pogodowych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie nastąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływanie inwestycji ograniczy się do terenu inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem użytków ekologicznych, poza obszarami rezerwatów przyrodniczych, parków krajobrazowych, Parków Narodowych. Inwestycja jest jednak zlokalizowana w obszarze chronionego krajobrazu o nazwie F(Bierzwnik). Obszar zlokalizowany jest na terenie Puszczy Drawieńskiej, ponadto znajduje się w obszarze Natura 2000 – Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 oraz Natura 2000 – Lasy Bierzwnickie – PLH320044. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z powstaniem szkody w środowisku naturalnym oraz zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, nie wystąpią oddziaływania na obszary przyrodniczo cenne, korytarze zapewniające dogodne warunki dla migracji gatunków roślin i zwierząt, tereny o kluczowym znaczeniu dla ochrony bioróżnorodności.

Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie nie przekroczy standardów środowiska ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów, nie przewiduje się prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnych zmian klimatu lub nasilenia się zmian, które mogłyby mieć negatywny wpływ na faunę.

Mając na uwadze rodzaj i skalę, a także potencjalne uciążliwości związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 zawierający charakterystykę przedsięwzięcia, co wynika z treści art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem tut. organu, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a KPA strony mogą przed upływem terminu do wniesienia odwołania zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie.

Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Wójt Gminy Krzęcin

dr Bogdan Wojciech Brzustowicz

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor – Powiat Choszczeński z siedzibą przy ul. Nadbrzeżnej 2, 73-200 Choszczno – na ręce pełnomocnika – (...)
2. Strony postępowania- poprzez obwieszczenie
3. aa.

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Stargardzie, ul. Gdańska 4, 73-110 Stargard
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Choszczynie, ul. Bolesława Chrobrego 27a, 73-200 Choszczno.

3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. T. Firlika 20,
71-637 Szczecin.