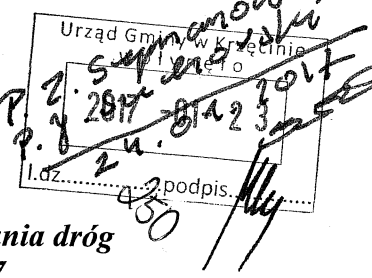
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Bolesława Chrobrego 27A
73-200 CHOSZCZNO

Proszę umieścić na stronie internetowej.

Choszczno, dnia 20 stycznia 2017 r.




***wg rozdzielnika***

Nasz znak: PZD.ST.432.1.2017.MP

***I N F O R M A C J A***
***w sprawie przygotowania służb drogowych do zimowego utrzymania dróg w powiecie choszczeńskim w sezonie zimowym 2016/2017***

Zimowe utrzymanie dróg to zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo, likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych spowodowanych czynnikami zewnętrznymi, takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, które występują w okresie zimowym i powodują utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym.

W nadchodzącym okresie zimowym 2016/2017 drogi administrowane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Choszcznie będą utrzymywane zgodnie z ogólnie przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych. Ilość dróg objętych zimowym utrzymaniem wynosi 378.260 km. Zgodnie ze standardem IV zimowego utrzymania dróg akcja zimowa prowadzona będzie na długości 17.863 km, natomiast 360.397 km dróg będzie obowiązywał V standard. Zwalczanie śliskości odbywać się będzie przez posypywanie jezdni mieszanką piasku i soli drogowej za pomocą piaskarko-rozsypywaczy tj. sprzętem typu rolniczego. Odśnieżanie natomiast będzie miało charakter doraźny, tzn. rozpoczynane będzie z chwilą ustania zjawiska (opadów śniegu), aż do chwili osiągnięcia przejezdności wszystkich dróg ujętych w planie zimowego utrzymania.

Przygotowanie Powiatowego Zarządu Dróg do sezonu zimowego to:

1. Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych.
2. Wykaszanie poboczy dróg z traw i chwastów.
3. Przeprowadzenie przetargu nieograniczonego oraz wyłonienie Wykonawców na wykonanie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg z podziałem na 6 zadań (podział na gminy).

Powiatowy Zarząd Dróg dysponuje także sprzętem dyżurnym własnym tj. rozsypywaczem typu PIAST oraz RCW – 5500, które są przystosowane do zwalczania gołoledzi poprzez posypywanie nawierzchni mieszanką piasku z solą. Do dyspozycji PZD jest także koparko – ładowarka oraz ciągnik rolniczy Zetor wyposażony w pług odśnieżny.
Na okres zimowy 2016/2017, w zależności od warunków atmosferycznych, wprowadzona zostanie praca dwu i trzyzmianowa dla określonej grupy pracowników niezależnie od wykonywanych obowiązków.
Za całokształt akcji zimowego utrzymania odpowiada Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg.

**Telefony dyżurne:**
- **606 445 000** - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie – Łukasz Gonera
- **606 430 023** - koordynator działań akcji zimowej kierownik Sekcji Technicznej – Zenon Hawryluk
- **95 765 7975** - Powiatowy Zarząd Dróg w Choszcznie

DYREKTOR
mgr inż. Łukasz Gonera

Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie

## Zadanie nr 4 - Obręb gminy Krzęcin

| Lp. | Nr drogi i nazwa odcinka | *Długość odcinka* [km] | Średnia szerokość jezdni [m] | Długość do posypywania [km] | Powierzchnia posypywana [$m^2$] | Standard zimowego utrzymania |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Dr nr 2158 Z<br>Sowiniec – Chłopowo | 3.213 | 4.0 | 1.0 | 4 000 | V |
| 2. | Dr nr 2212 Z<br>Sobieradz - Krzęcin – Rakowo – Zieleniewo | 16.092 | 5.0 | 5.8 | 29 000 | V |
| 3. | Dr nr 2218 Z<br>Żeńsko – skrzyżowanie | 1.126 | 6.0 | 0.8 | 4 800 | V |
| 4. | Dr nr 2222 Z<br>Krzęcin – Rębusz | 10.277 | 5.0 | 3.5 | 17 500 | V |
| 5. | Dr nr 2228 Z<br>Choszczno – Krzęcin – Granica pow. | 17.863 | 6.0 | 8.1 | 48 600 | IV |
| 6. | Dr nr 2229 Z<br>Krzęcin – N. Klukom | 4.068 | 4.0 | 2.8 | 11 200 | V |
| 7. | Dr nr 2230 Z<br>Krzęcin – Przybysław | 5.613 | 5.0 | 1.4 | 7 000 | V |
| 8. | Dr nr 2231 Z<br>Słonice - Objezierze | 2.722 | 5.0 | 1.5 | 7 500 | V |
| 9. | Dr nr 2232 Z<br>Rakowo – Pławno | 3.613 | 5.0 | 1.2 | 6 000 | V |
| | | | | | | |
| **Razem wszystkie trasy** | | **64.587** | | **26.100** | **135 600** | |

# Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych

# na terenie powiatu choszczeńskiego

| Lp. | Standard zimowego utrzymania dróg | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|---|---|---|---|---|
| | | | po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 4 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | - luźny - 8 godz.<br>- zajeżdżony - występuje<br>- języki śnieżne - występują<br>- zaspy - do 8 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych:<br>- gołoledź - 8 godz.<br>- pośniegowa - 10 godz.<br>- lodowica - 8 godz. |
| 2 | 5 | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny - 16 godz.<br>-zajeżdżony - występuje<br>-nabój śnieżny - występuje<br>-zaspy występują - do 24 godz.<br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych:<br>-gołoledź - 8 godz.<br>-pośniegowa - występuje |